

alsap



Hliníková odtahovka

Montáž sestavy

IVECO
DAILY

Rozvor 4100 mm



IVECO Daily

Rozměry hliníkového odtahového vozu:

- Délka 4950 mm
- Šířka 2110 mm
- Rozvor 4100

Příručka popisuje montáž odtahové sestavy s nízkým předním rámem.

Sada obsahuje:

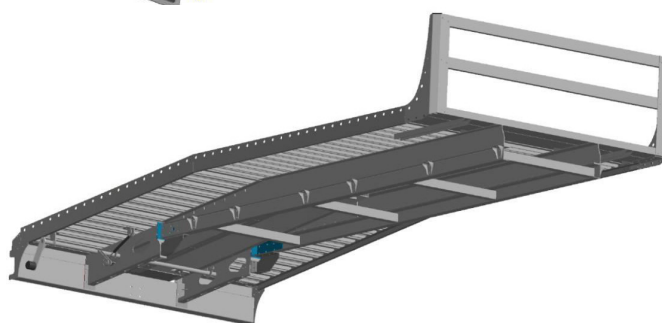
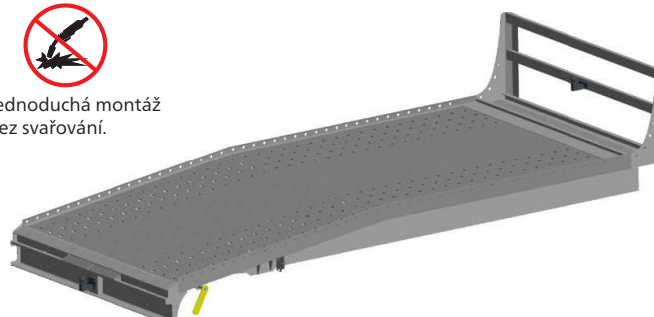
Hliníkové profily, všechny spojovací prvky (včetně ocelových a hliníkových výztuh) kromě nýtů. Dále obsahuje profily držáku navijáku s posuvným ložem.

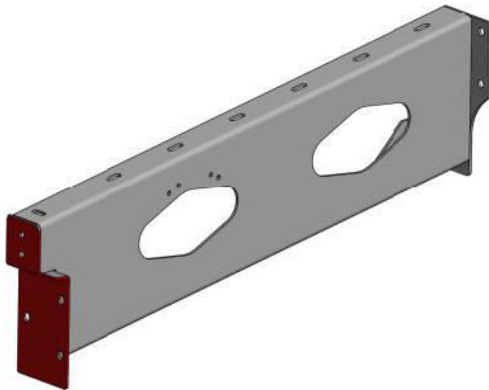
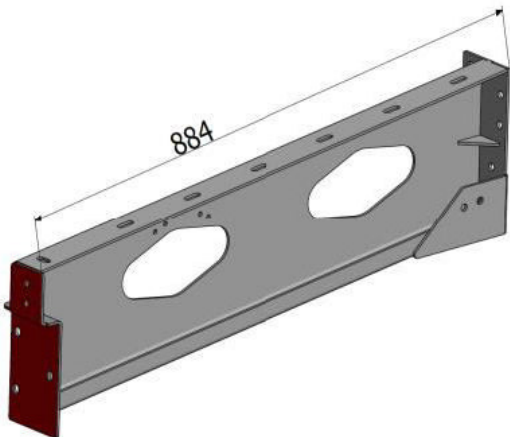
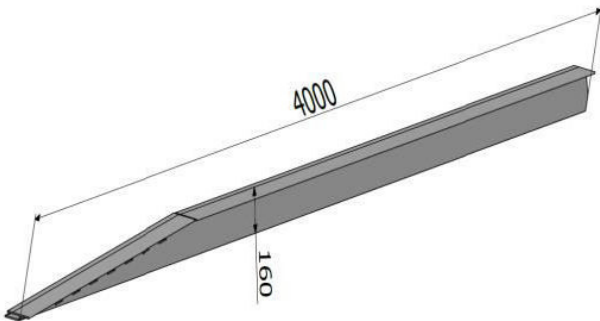
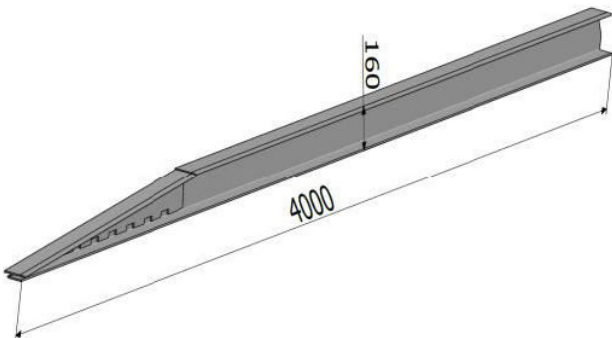
Sada neobsahuje:

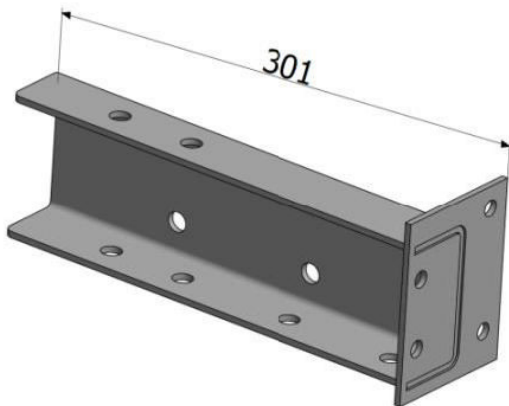
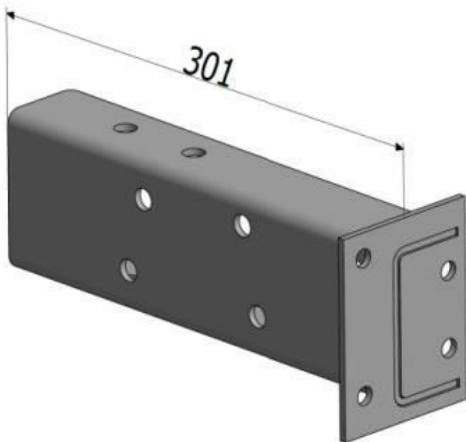
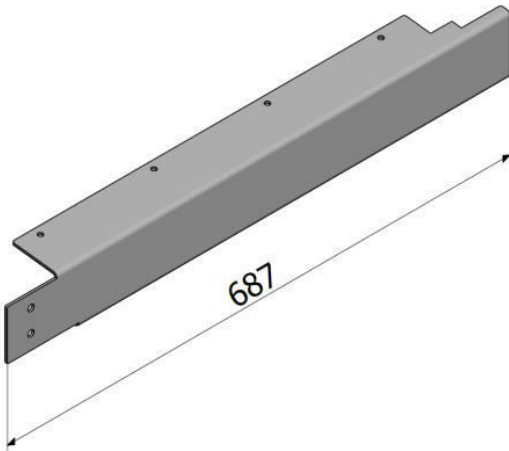
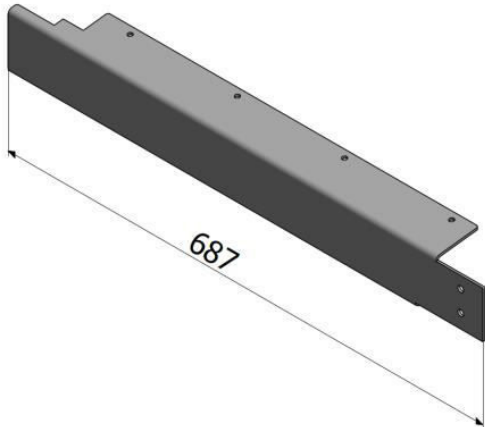
Naviják, hák s vyztužením, klíny a zajištění vozidla není součástí dodávky. (Volitelné vybavení možnost objednání).

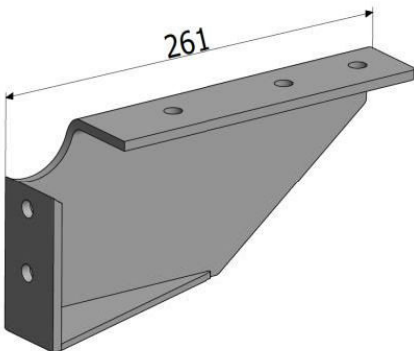
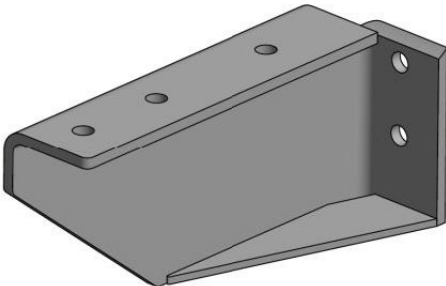
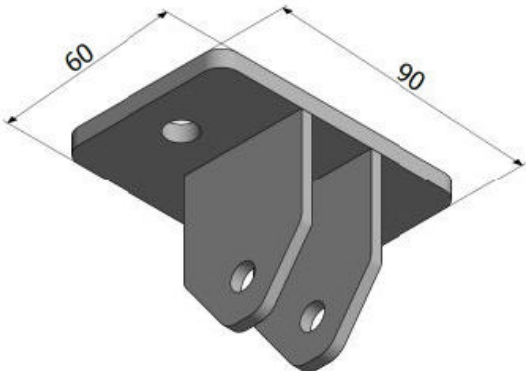
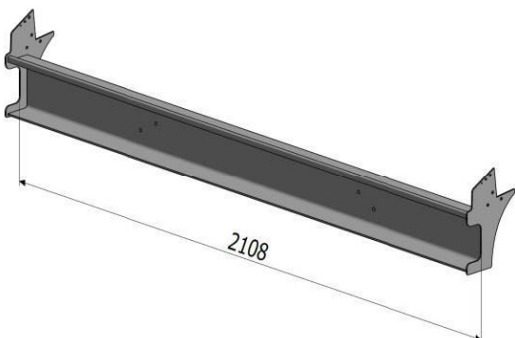


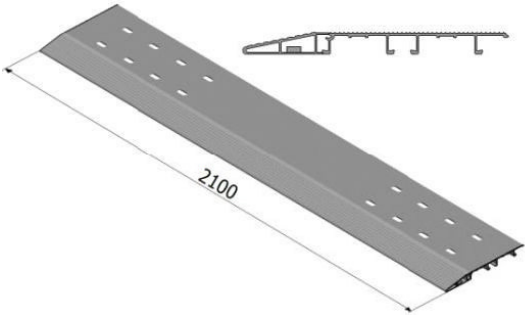
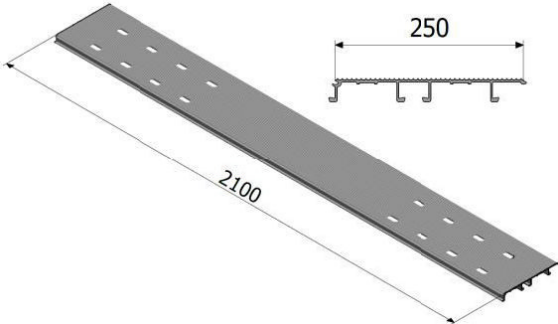
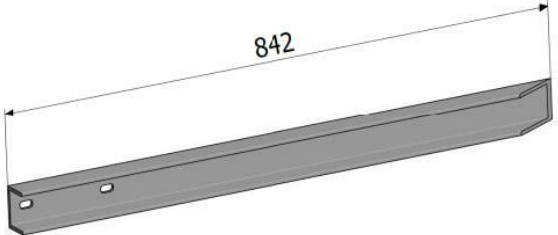
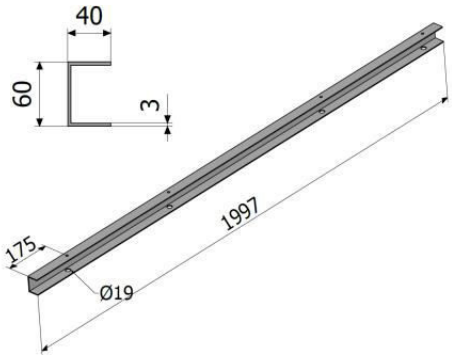
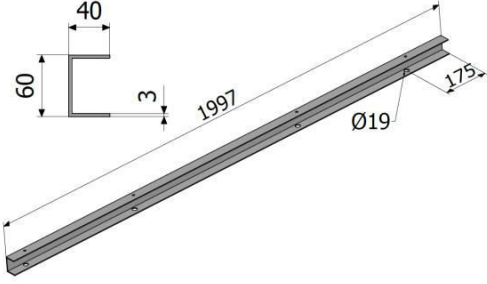
Jednoduchá montáž
bez svařování.

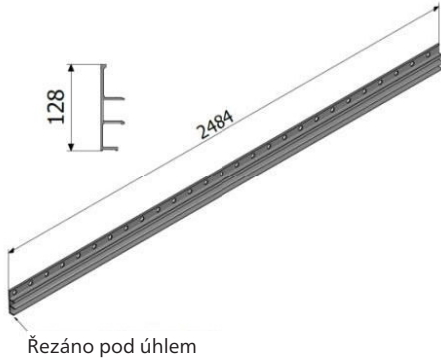
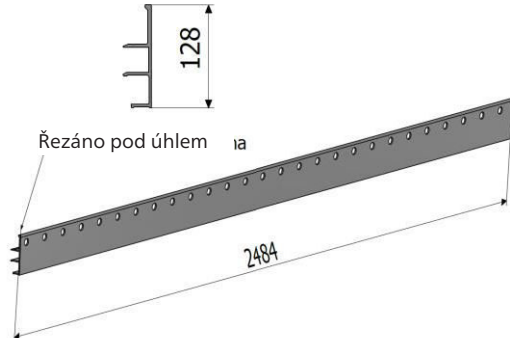
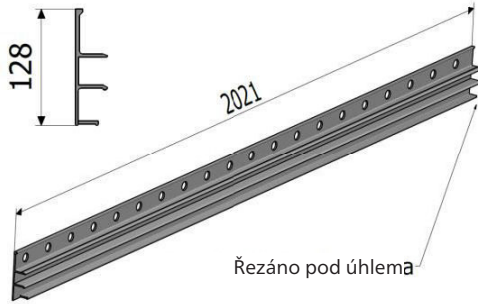
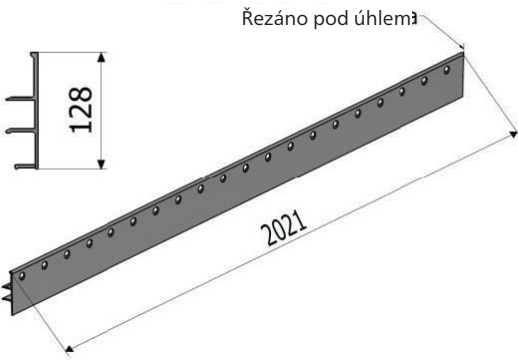
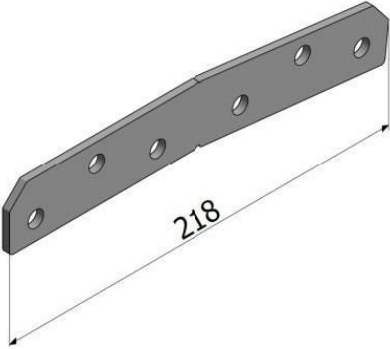


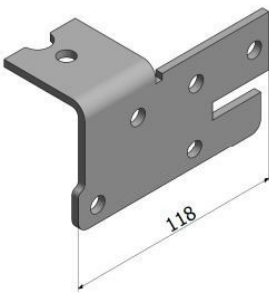
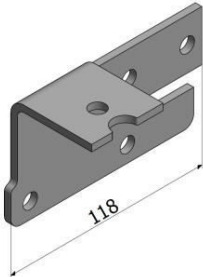
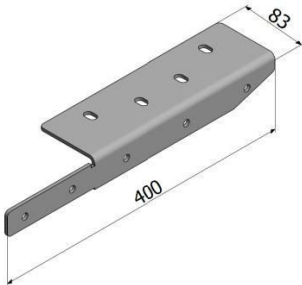
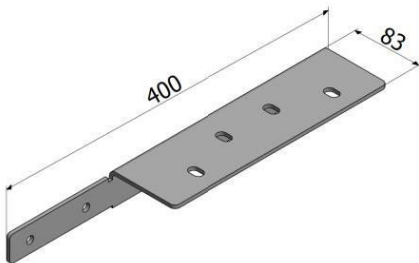
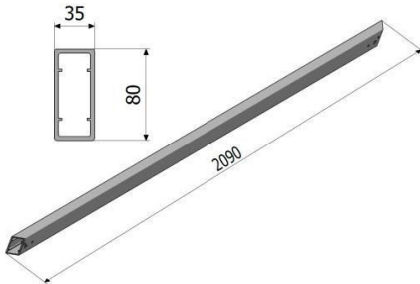
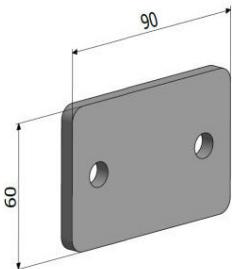
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
1.	18I8872334.2 Ocelové prodloužení odtahovky Iveco, pravé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	9,9
2.	18I8872334.1 Ocelové prodloužení odtahovky Iveco, levé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	9,9
3.	18PPI4000.2 Pomocný rám, pravý Iveco (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	18,6
4.	18PPI4000.1 Pomocný rám, levý Iveco (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	18,6

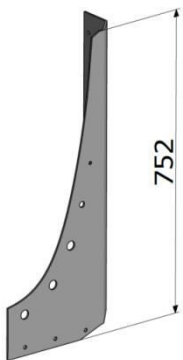
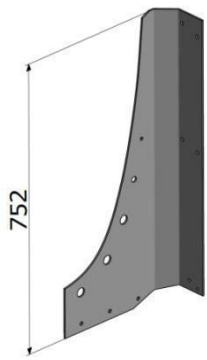
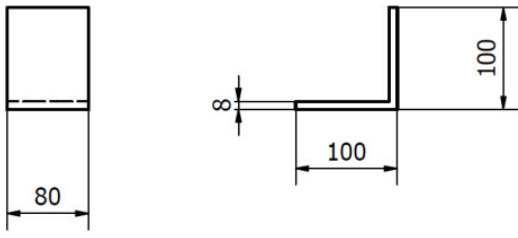
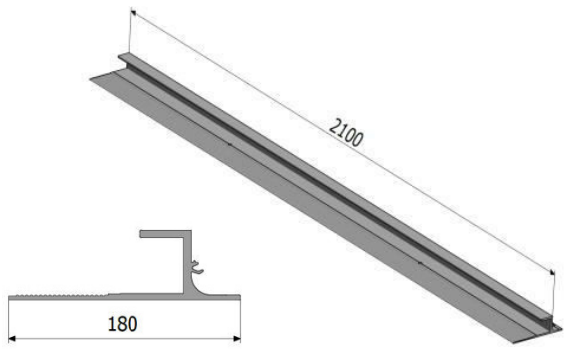
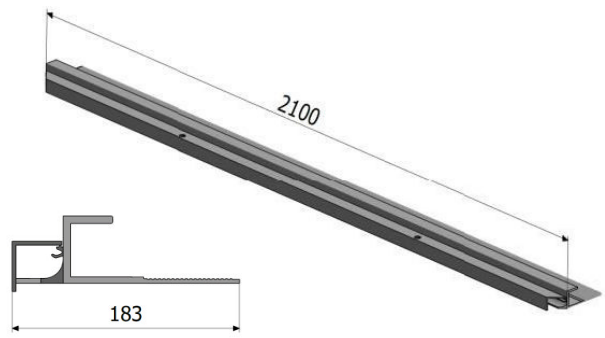
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
5.	18I3011184.2 Výztuha vnitřní F, pravá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	1,9
6.	18I3011184.1 Výztuha vnitřní F, levá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	1,9
7.	PRO.18F687864.2 Pravý kryt zadní F AL	1 ks		Hliník	0,81
8.	PRO.18F687864.1 Levý kryt zadní F AL	1 ks		Hliník	0,81

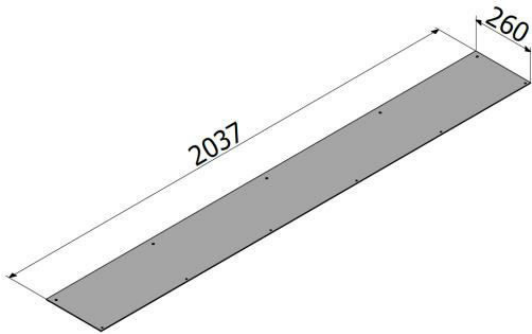
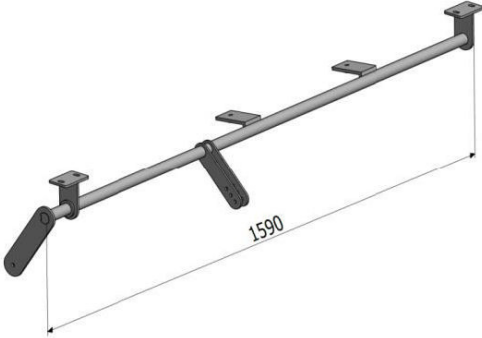
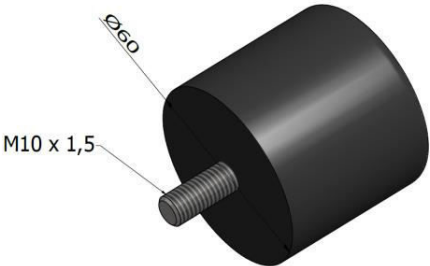
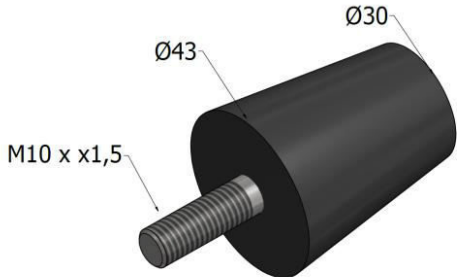
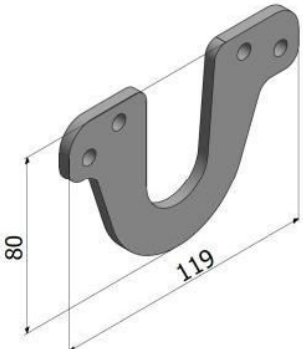
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
9.	18I2611206.1 Výztuha rámu, levý	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	2
10.	18I2611206.2 Výztuha rámu, pravé	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	2
11.	PRO.18BR90605844 Držák plynové vzpěry (svařenec)	1 ks		Hliník	0,14
12.	18ZZI2100 Zadní nárazník Iveco 2100 mm (Svařovaná sestava)	1 ks		Hliník	10,6


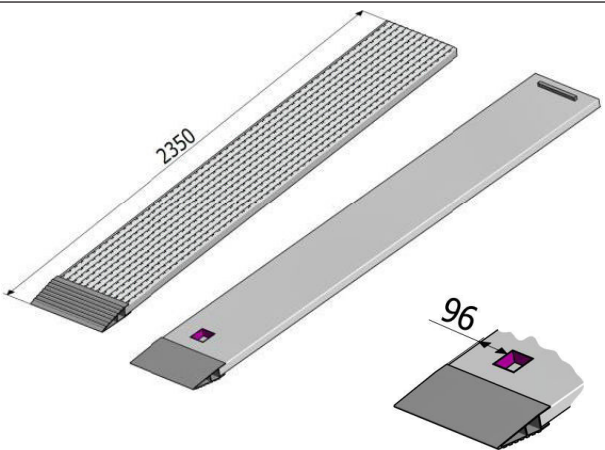
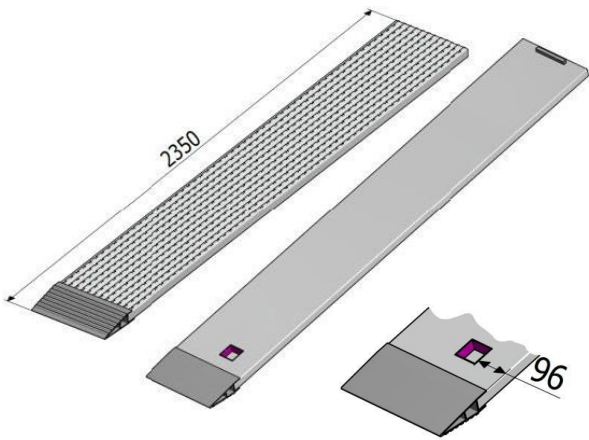
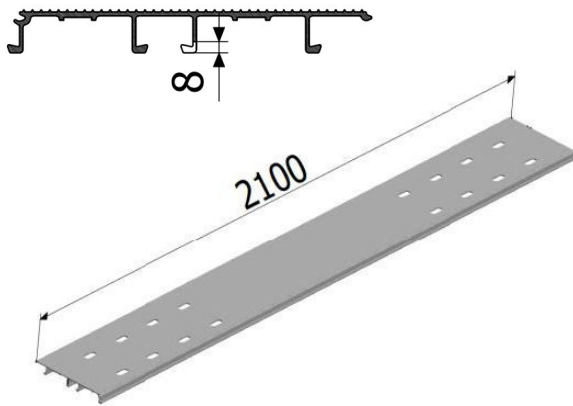
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
13.	18ZLU2100 Koncový díl odtahovky s nájezdem Iveco L = 2100 (Svařovaná sestava + nýtované profily)	1 ks		Hliník	11,78
14.	18PP25021003016 Podlahový profil s otvory L = 2100	15 ks		Hliník	7,36
15.	18WL842 C-profil výztužný 60 x 40 x 5 L = 842	2 ks		Hliník	1,43
16.	18PNR1997.2 Vodící profil nájezdu pravý Renault L = 1997	2 ks		Hliník	2,16
17.	18PNR1997.1 Vodící profil nájezdu levý Renault L = 1997	2 ks		Hliník	2,16

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
18.	18POPI4489.1 Obvodový profil přední levý Iveco	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	5,1
19.	18POPI4489.2 Obvodový profil přední pravý Iveco	15 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	5,1
20.	18POTI4489.1 Obvodový profil zadní levý Iveco	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	4,21
21.	18POTI4489.2 Obvodový profil zadní pravý Iveco	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	4,21
22.	PRO.18F218444 Spojovací díl obvodů	2 ks		Ocel/ZN	0,21


Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
23.	PRO.18F118674.2 Držák nárazníku pravý	1 ks		Ocel/ZN	0,28
24.	PRO.18R11467.1 Držák nárazníku levý	1 ks		Ocel/ZN	0,28
25.	PRO.18F40083.2 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, pravý	1 ks		Ocel/ZN	1,08
26.	PRO.18F40083.1 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, levý	1 ks		Ocel/ZN	1,08
27.	18OK4281 Profil ochrany kabiny	2 ks		Hliník	4,35
28.	PRO.18R9060 Výstuha	1 ks		Hliník	0,08

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
29.	PRO.18F7523294.2 Boční plech ochrany kabiny pravý	1 ks		Hliník	2,05
30.	PRO.18F7523294.1 Boční plech ochrany kabiny levý	1 ks		Hliník	2,05
31.	22.21.876 Rohová výztuha 100 × 100 × 8 l = 80 mm	2 ks		Hliník	1,43
32.	22.21.83470 Profil držáku navijáku 1.	1 ks		Hliník	7,41
33.	18ZL1832100 Profil držáku navijáku 2 + svařovaný profil L	1 ks		Hliník	8,68

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
34.	18I203726033025 Ochranný plech k profilu držáku navijáku	1 ks		Hliník	2,64
35.	18BNF1590K Sestava držáku nájezdů- zajištění	1 ks		Hliník	4,68
36.	60G5055 Gumový doraz fi60 x 55 M10	3 ks		Guma	0,22
37.	60G433050 Gumový doraz 43/30 L50 M10	2 ks		Guma	0,09
38.	PRO.18F119805 Pojistný U díl	1 ks		Hliník	0,03

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
39.	PRO.SG160/500 Plynová vzpěra zajištění nájezdů.	1 ks		–	0,24
40.	186NAR2200.2 Nájezd pravý Renault	1 ks		Hliník	19,6
41.	186NAR2200.1 Nájezd levý Renault	1 ks		Hliník	19,6
42.	18PP250210030168F Podlahový profil s odfrézovanou částí (800 mm)	1 ks		Hliník	7,3

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
43.	18954233 Jezdec vozíku navijáku	4 ks		Poliamid PA6	0,14
44.	22.21.6010 Plastová vložka 60 × 10 × 236 mm	2 ks		Hliník	0,39
45.	22.21.608 Plastová vložka 60 × 8 × 314 mm	1 ks		Hliník	0,4
46.	22.21.876 Hliníková výztuha L 100 × 100 × 8 mm L = 365 mm	1 ks		Hliník	1,23
47.	8RD159 Pružný kolík 159 mm	1 ks		Ocel/ZN	0,37
48.	6ZP18 Záslepka profilu ø 18 mm	2 ks		Plast	0,002

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
49.	2PP20 Svorka, matice 22/M10	24 ks		Hliník	0,023
50.	2PP20 M8 Svorka, matice 20/M10	16 ks		Hliník	0,023
51.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet	52 ks		Hliník	0,13
52.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet Otevřená	20 ks		Hliník	0,13
53.	2SMR1280 Pružina kompletní M12 x 80, šroub + misky	2 ks		Ocel/ZN	0,26
54a.	2KM90UZN Konzole 90 mm FD universální, žárový zinek	12 ks		Ocel/ZN	0,5

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
54.	Podložka M10	145 ks		DIN 125 A PN 82005
55.	Samojistící matice M10	77 ks		DIN 985 PN 82175
56.	Šroub 6hr M10 × 25 mm	38 ks		DIN 933 PN 82105
57.	Šroub 6hr M12 × 35 mm	18 ks		DIN 933 PN 82105
58.	Podložka M12	38 ks		DIN 125 A PN 82005

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
59.	Matice samojistící M12	20 ks		DIN 985 PN 82175
60.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M8 × 20 mm	44 ks		ISO 7380-1
61.	Podložka M8	24 ks		DIN 125 A PN 82005
62.	Matice samojistící M8	43 ks		DIN 985 PN 82175
63.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M10 × 25 mm	24 ks		ISO 7380-1
64.	Šroub zápusťnou hlavou, imbus M8 × 25 mm	16 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
65.	Šroub 6hr hlavou M8 × 40 mm	2 ks		DIN 933 PN 82105
66.	Šroub s půlkulato- tou hlavou, imbus, M6 × 16 mm	12 ks		ISO 7380-1
67.	Podložka M6	8 ks		DIN 125 A PN 82005
68.	Matice samojistící M6	16 ks		DIN 985 PN 82175
69.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 30 mm	8 ks		DIN 933 PN 82105
70.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 35 mm	18 ks		DIN 933 PN 82105

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
71.	Šroub s válcovou hlavou, imbus, M10 × 30 mm	6 ks		DIN 912
72.	Šroub s půlkulovou hlavou, imbus, M8 × 50 mm	5 ks		ISO 7380-1
73.	Šroub s 6hr. hlavou, M10 × 40 mm	12 ks		DIN 933 PN 82105
74.	Šroub se zá- pustnou hlavou, imbus, M6 × 25 mm	4 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642

Číslo jednotlivých položek jsou výrobní čísla ALSAP.

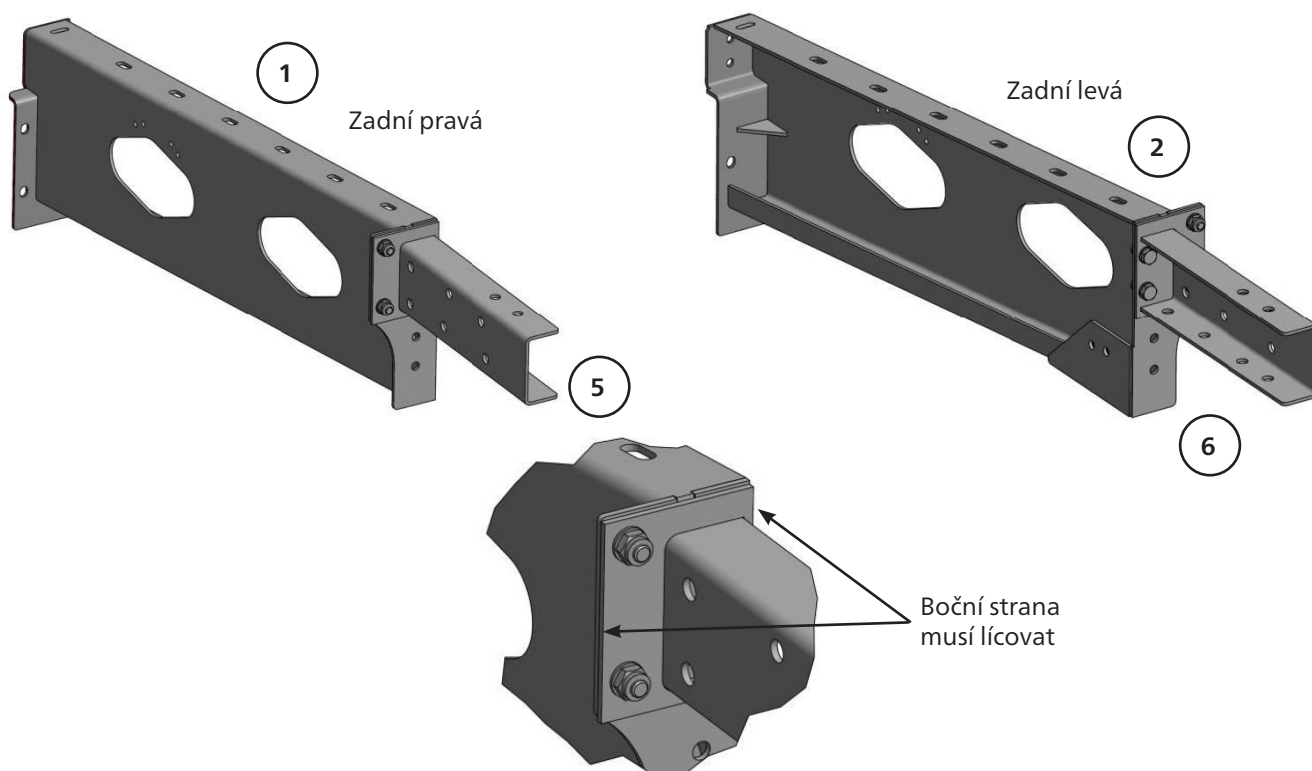
Část 1

1. Sešroubujte část 1 s 5 a 2 se 6 jako na obrázku 1. Použijte šroub M10 × 25 (56), podložky na obou stranách. Věnujte pozornost bočním stranám prodloužení, aby lícovali.
2. Smontované prodloužení vložte do rámu vozu (obr. 2), přišroubujte šroubem M12 × 35 (57), podložky na dvou stranách.

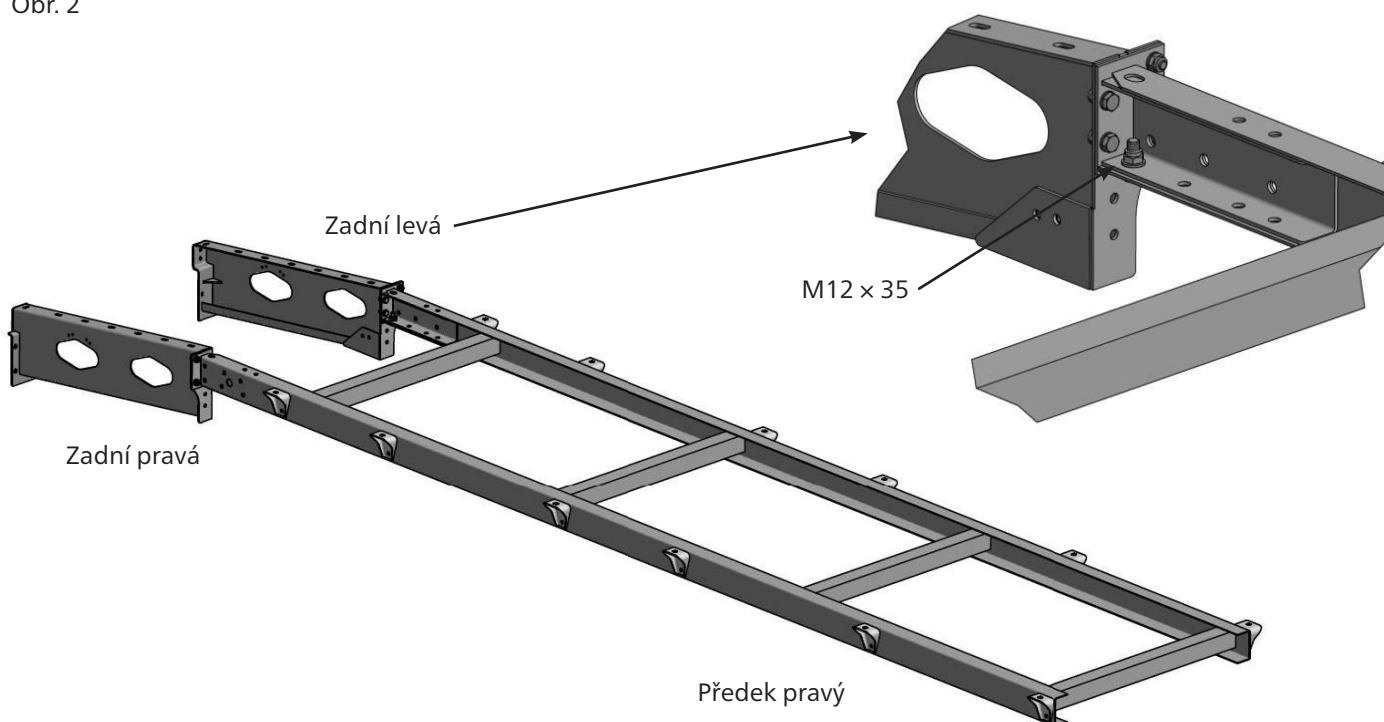
Spojovací materiál

M10 × 25(56)	8 ks
M10 (54)	16 ks
M10 (55)	8 ks
M12 × 35 (57)	2 ks
M12 (58)	4 ks
M12 (59)	2 ks

Obr. 1



Obr. 2

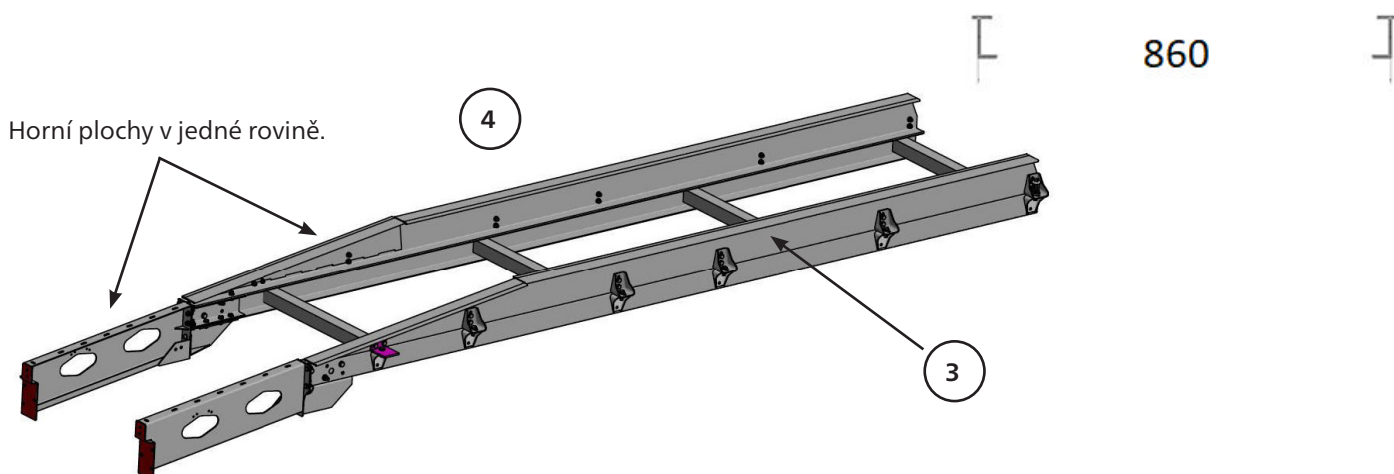
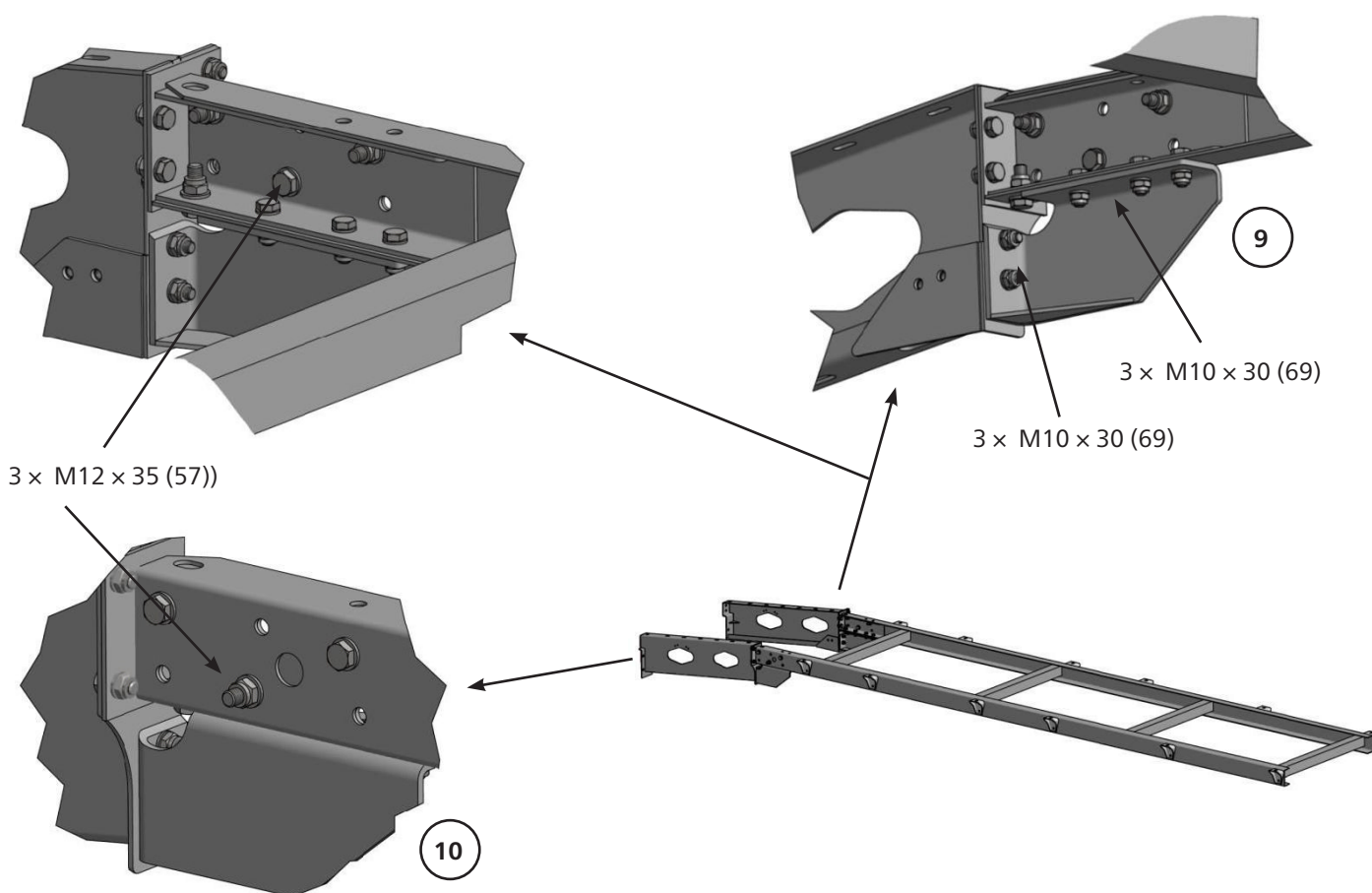


Část 2

1. Namontujeme výztuhu rámu vlevo (č. 9) a vpravo (č. 10), jak je uvedeno níže. Výztuž je předem ohnutá tak aby pasovala na spojení s prodloužením. Věnujte pozornost typům použitých šroubů, používejte podložky na obou stranách. Je důležité, aby šrouby nebyly utaženy!
2. V další části nastavíme profily podélníků (č. 3 a 4), je důležité, aby zkosení na profilu podélníku bylo v souladu s ocelovým úkosem. Kromě toho udržujte vnější rozteč podélníků 860 mm.
3. Po nastavení podélníků utáhněte šrouby na výztuhách. (č. 9 a 10).

Spojovací materiál

M10 × 30 (69)	6 ks
M10 (54)	20 ks
M10 (55)	16 ks
M10 × 30 (71)	4 ks
M12 (58)	4 ks
M12 × 35 (57)	6 ks
M12 (58)	12 ks

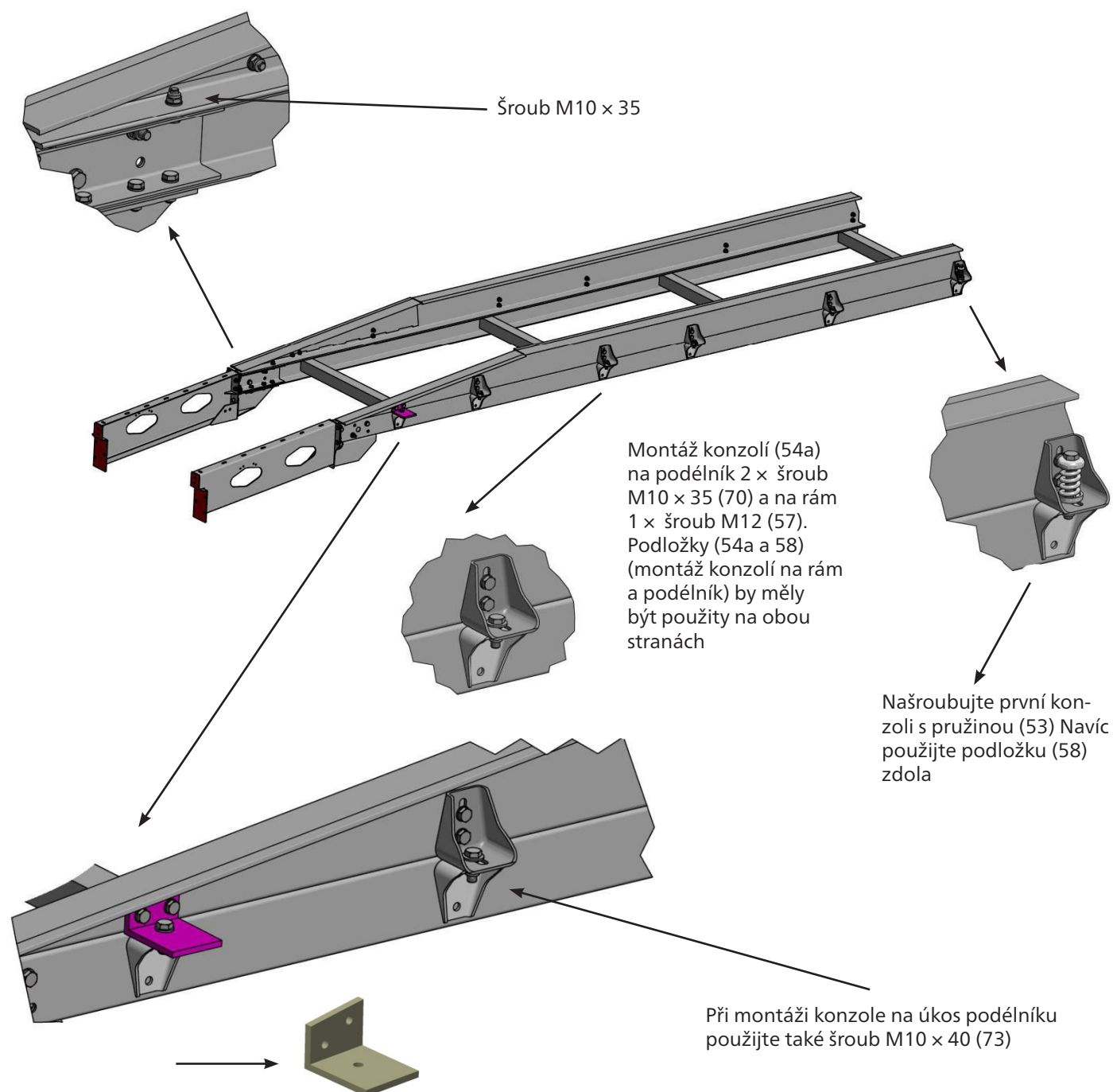


Část 3

1. Dříve nastavené hliníkové podélníky se přišroubují k rámu pomocí upevňovacích konzolí (54a). Jako poslední konzole je použit hliníkový úhelník (31).
2. Kromě toho přišroubujeme každý z podélníků na jeho konci k rámu šroubem M10 × 35 (podložky na dvou stranách), jako na obr. 1. – otvor v podélníku již byl proveden.

Spojovací materiál

M10 × 35 (70)	18 ks
M10 (54)	52 ks
M10 (55)	26 ks
M10 × 40 (73)	8 ks
M12 (58)	4 ks
M12 × 35 (57)	10 ks
M12 (58)	22 ks



Úhelník (31) řežte šikmo, pak udělejte otvory (2 × Ø10 + 1 × Ø12). Přišroubujte 2 × M10 × 40 (73) a 1 × M12 (57), podložky ze dvou stran.

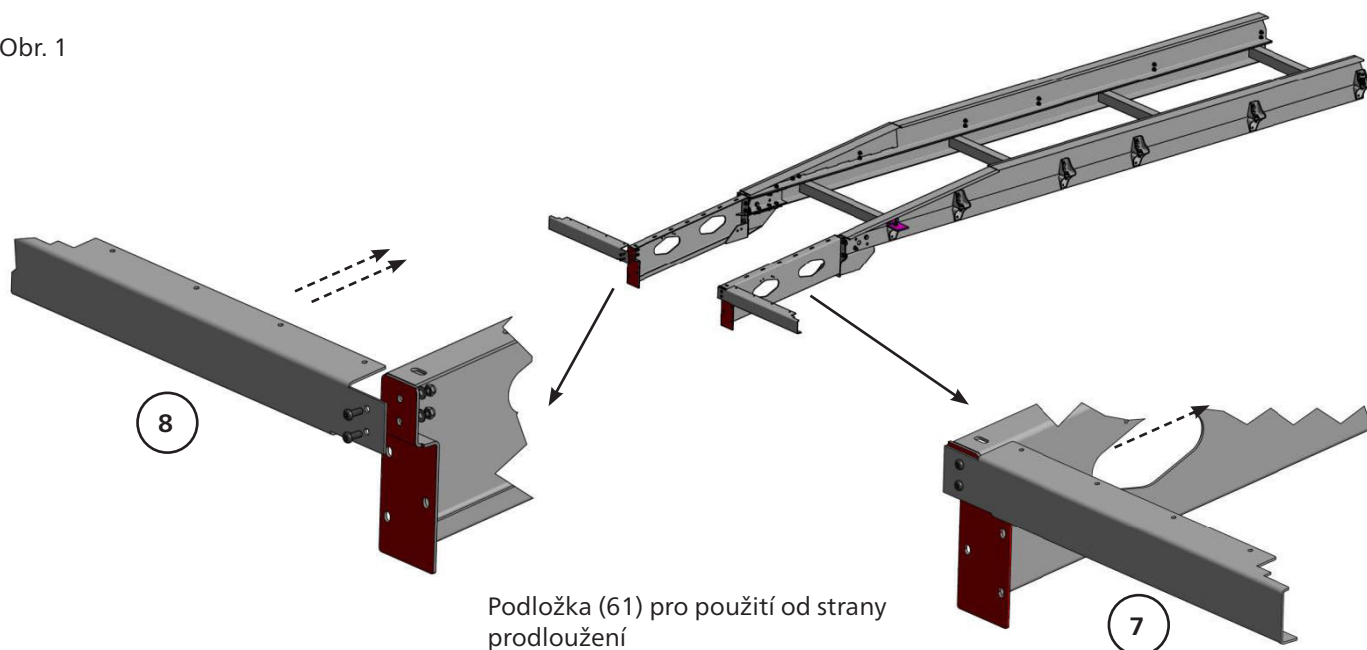
Část 4

1. Montáž krycího plechu vpravo a vlevo vzadu (7 a 8). Použijte (60) (obr. 1).
2. Přiložte sadu nárazníku (12) na zadní část prodloužení a přišroubujte (63) – jeden šroub na prodloužení.
3. Umístěte levý a pravý kryt (7, 8) rovnoběžně s nárazníkem a poté označte místo na nárazníku, kde jsou vytvořeny otvory – 6 otvorů.
4. Odšroubujte sadu nárazníku a vytvořte otvory nárazník – vrták Ø 8,5.
5. Nárazník přišroubujte k ocelovému prodloužení. Následně otočte pravý a levý kryt a pomocí šroubů (63, 60) sešroubujte (obr. 2).

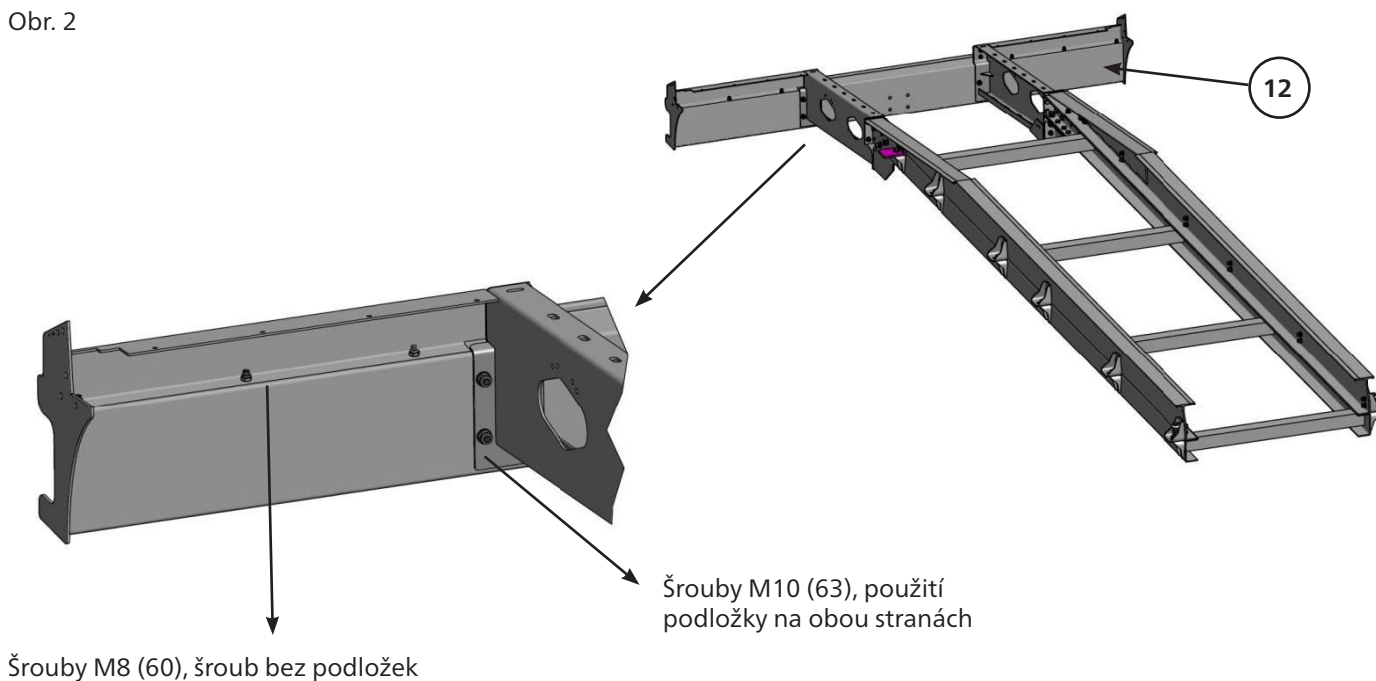
Spojovací materiál

M10 × 25 (63)	6 ks
M10 (55)	6 ks
M10 (54)	6 ks
M8 × 20 (60)	4 ks
M8 (61)	4 ks
M8 (62)	4 ks

Obr. 1



Obr. 2



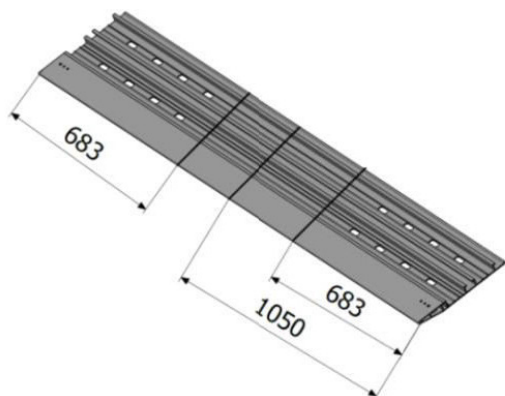
Část 5

1. Vezměte koncový profil s nájezdem (13) a označte si rozměry jako na obr. 1
2. Koncový díl (13) vsuňte mezi boční plechy nárazníku a nechte o 3 mm mezeru (obr. 2). Takto umístěte prvek č. 11 ze spodní strany, zašroubujte šroub M8 × 20 (63), 2 kusy, neutahujte. (obr. 2).
3. **DŮLEŽITÉ:** vyrovnejte před zašroubováním sestavy (13 úhlopříčně (obr. 3), poté utáhněte šrouby M8. Do-
datečně namontujte pomocí palcom svorky (47), šrouby M10 × 25 (56), 2 ks

Spojovací materiál

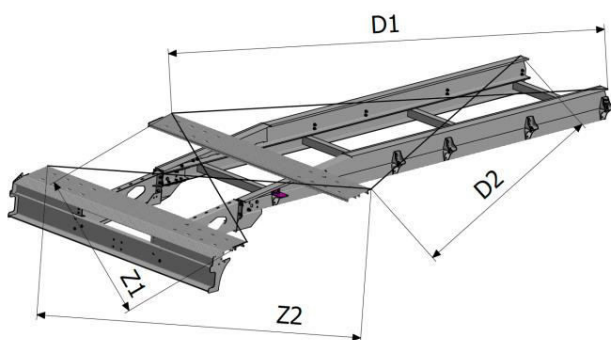
M10 × 25 (56)	2 ks
M10 (54)	2 ks
M8 × 20 (60)	2 ks
M8 (61)	2 ks

Obr. 1

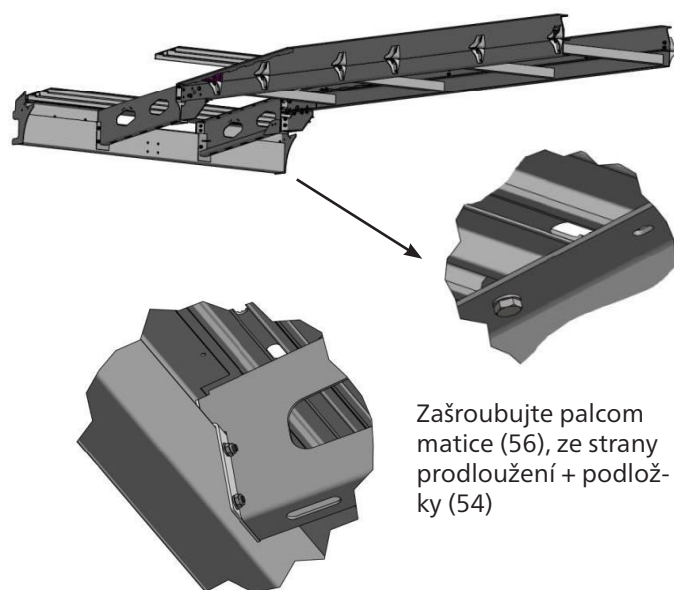
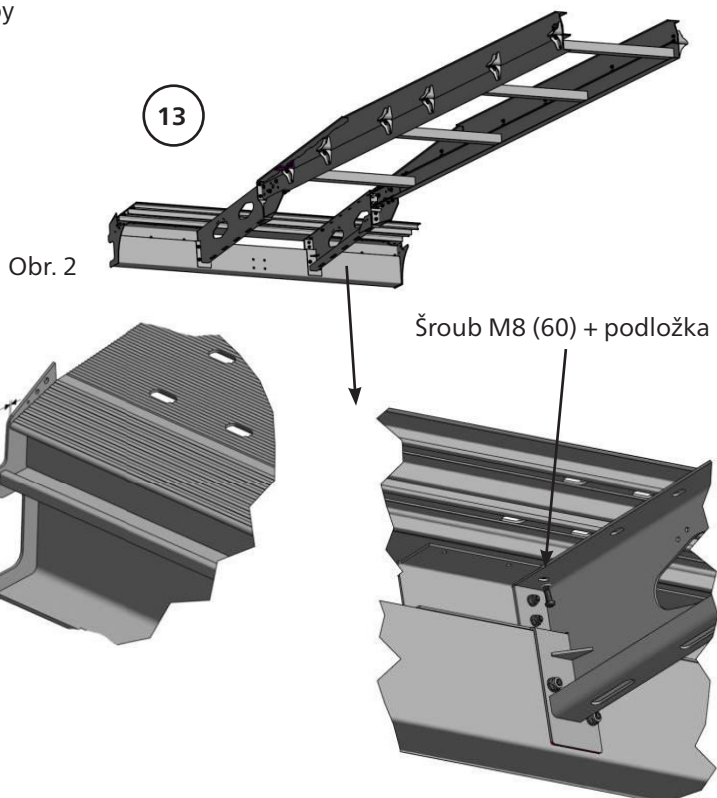


Zarovnání úhlopříček sestavy (11) lze použít jeden z podlahových panelů (11). Umístěte panel (11) na nosníky (stejně vzdálenost od začátku nosníků) tak, aby max. rozdíl úhlopříček D1, D2 byl 1 mm, poté našroubujte svorku palcom (51). Dalším krokem je nastavení konce odtahovky takže rozdíl úhlopříček Z1, Z2 činí max. 1 mm. Po nastavení úhlopříček sešroubujte koncový díl s prodloužením.

Obr. 3



Důležité: udržujte rozměry uhlopříček co nejpřesnější. To má významný dopad na montáž další prvků F.



Část 6

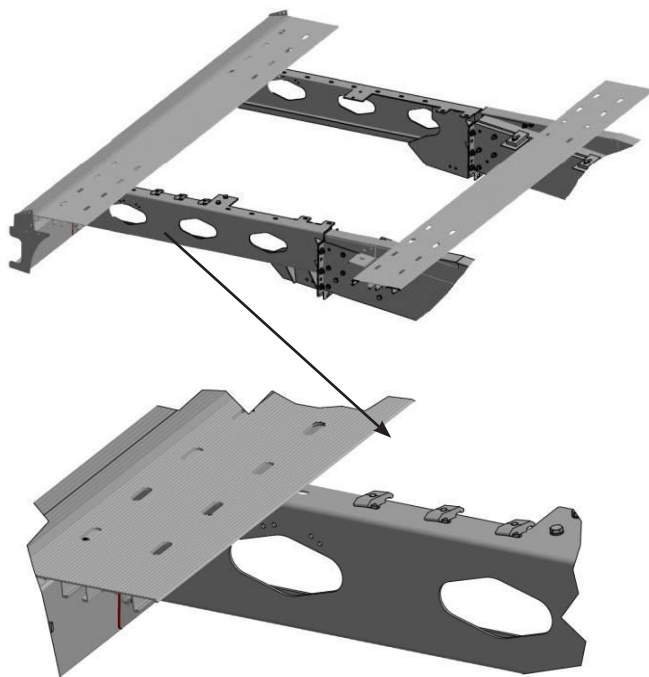
1. Před instalací podlahových panelů (12) viz tip 1.
2. Před montáží podlahových profilů, udělejte na spodní straně rysky jako v bodě kapitole 5, bod 1, (obr. 1)
3. Instalace podlahových profilů. Umístěte profil (12) tak, aby se zasunul do prvního koncového profilu (11) a zajistěte palcom maticí (47) a šroubem (56). Svorky se montují do levého i pravého prodloužení.
4. V tomto kroku zašroubujeme 5 podlahových profilů, pátý panel je umístěn na hliníkovém pomocném rámu, našroubujte jej z vnější strany nosníku pomocí 2 ks hliníkových Palcom svorek (49) jako v obr. 2.
5. V této části potřebujeme 18 matic palcom (47) a 2 ks palcom svorek (49).
6. Použité standardy Šestihranný šroub M10 × 25 (56) 18 ks. Podložka M10 (54) 18 ks.

Tip 1: před instalací panelů podlahového profilu (12) v prodloužení předšroubujte palcom matice (47) šroubem M10 (56) (na straně prodloužení použijte podložku M10 (54)). Je důležité správně nastavit palcom matice, aby bylo možné profil podlahy nasadit (obr. 1)

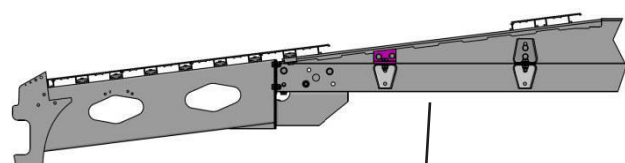
Spojovací materiál

M10 × 25 (56)	18 ks
M10 (54)	18 ks

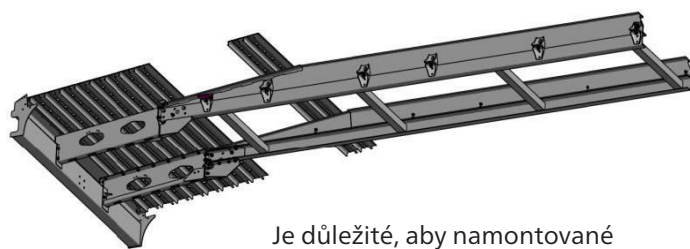
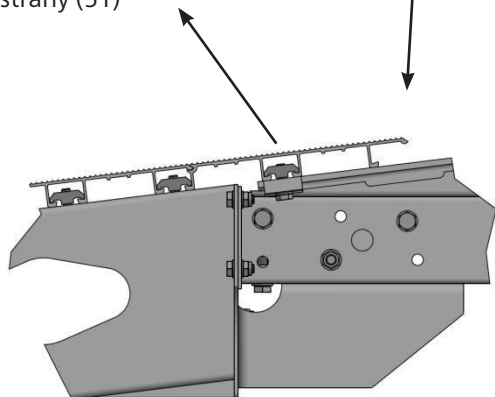
Obr. 1



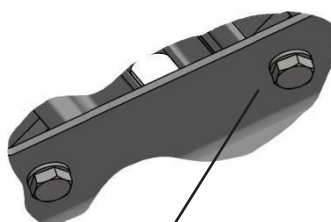
Obr. 2



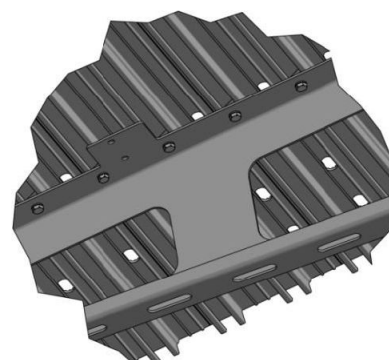
Palcom svorka je umístěná na pomocný rám z venkovní strany (51)



Je důležité, aby namontované podlahové profily byly v rovině, a byla dodržena uhlopříčka.

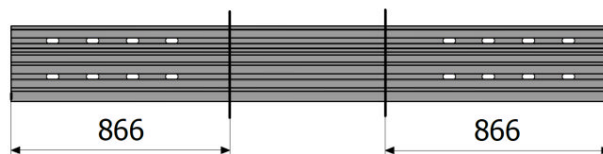


Šroub M10 (56) + podložka (54)



Část 7

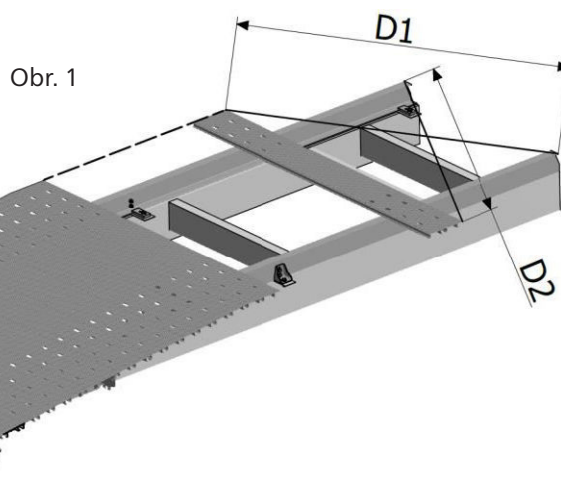
1. Přesuňte další podlahový profil dopředu a nastavili jsme úhlopříčky D1 D2, jako v části 5. Pak můžeme nastavit další podlahové profily v jedné řadě (obr. 1)
2. Šroubujte 2 podlahové profily na zkosném pomocném rámu a 1 ks již na vodorovném rámu.



Poznámka! Na vodorovném povrchu přišroubujte profil frézovanou patkou č. 40)

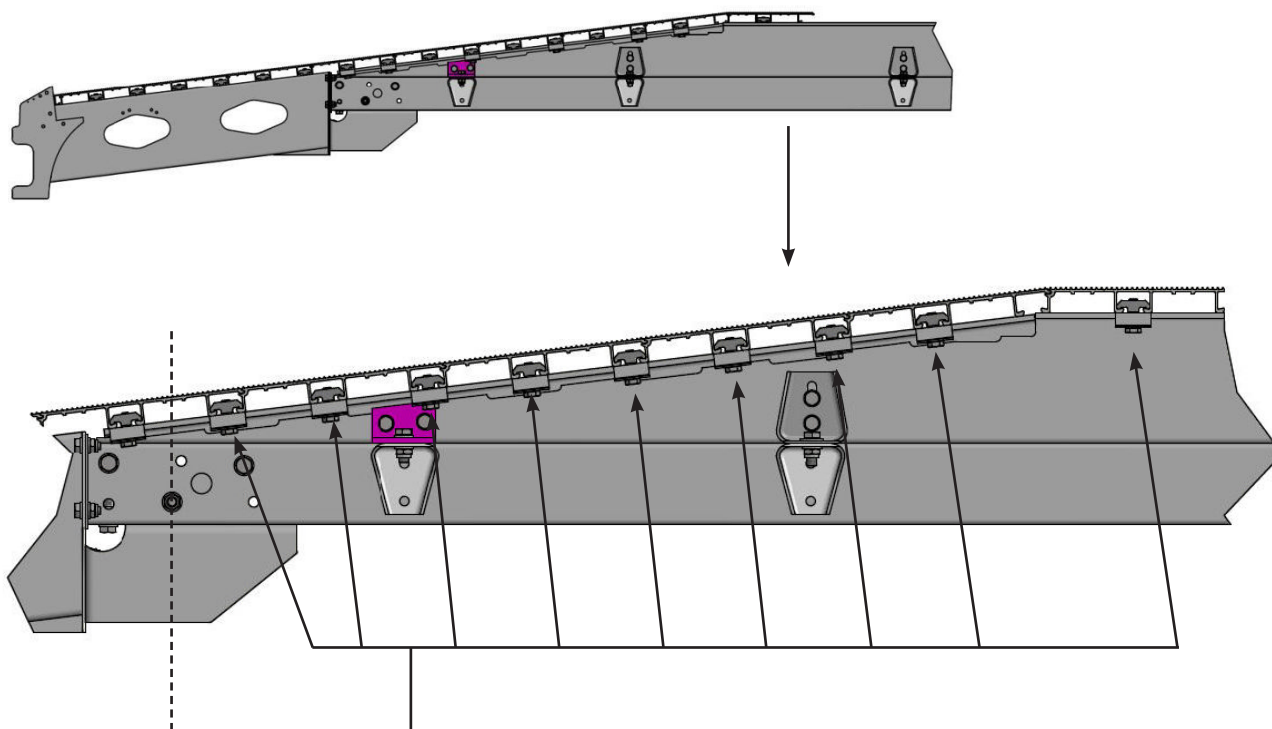
Před namontováním profilu na vodorovnou plochu pomocného rámu si profily podlahy označte. Stejně jako na obrázku nahoře.

Důležité: našroubujte 2 ks palcom (50) svorek na pravý bok pomocného rámu – z venkovní strany a 4 ks z vnitřní strany jako na obr. 2.
Stejně i na druhém pomocném rámu. Společně použijeme 12 svorek palcom (51).



Obr. 2

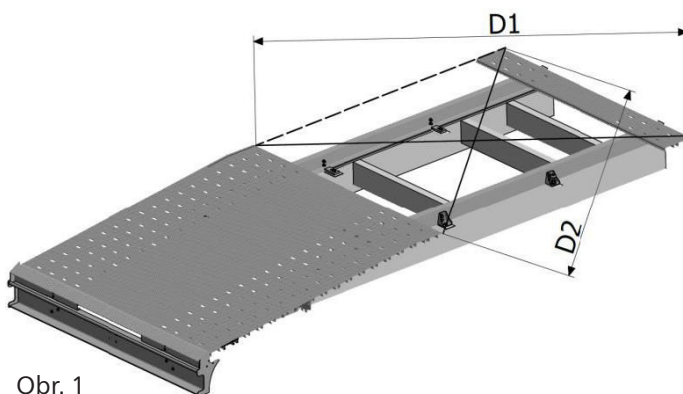
Boční pohled – viditelná pravá zadní část odtahovky.



Palcom svorku (51), našroubovaná z vnější strany pomocného rámu.

Část 8

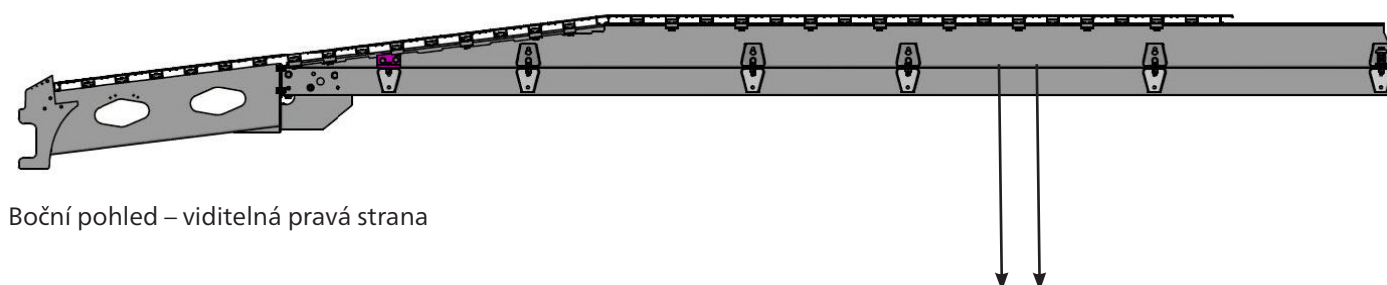
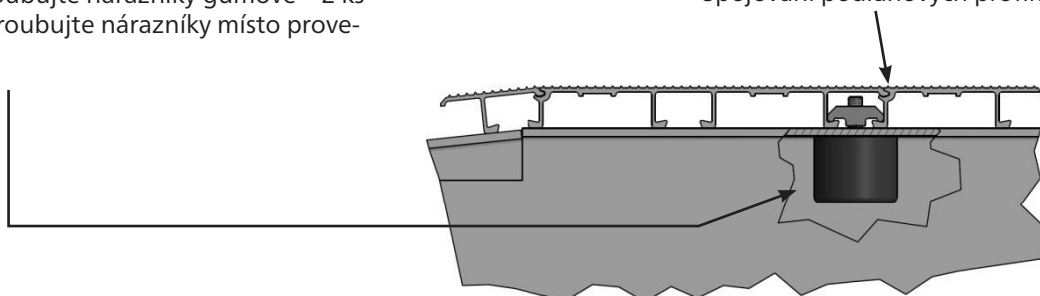
1. Přesuňte další podlahový profil na přední stranu a udržujte maximální rozdíl mezi úhlopříčkami D1, D2 -> 1 mm (obr. 1)
2. 2) Zašroubujeme další podlahové panely – 8 ks. Na sešroubování použijte 8 ks palcom svorky z vnitřní strany a 8 ks z vnější strany. Levá strana je stejná. Společně použijeme 32 palcom svorek (49).



Obr. 1

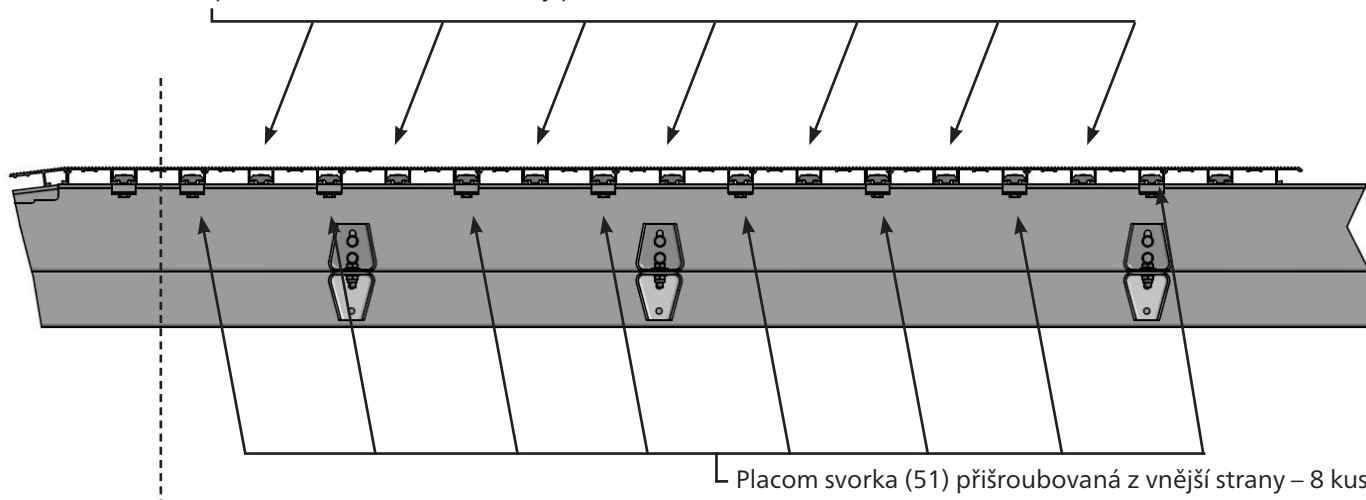
POZOR: Po instalaci prvního profilu podlahy na připojení k předchozímu profilu našroubujte nárazníky gumové – 2 ks (34) palcom maticí (49). Zašroubujte nárazníky místo provedených rysek z části VII.

Spojování podlahových profilů



Boční pohled – viditelná pravá strana

Palcom svorka (51) přišroubovaná z vnitřní strany pomocného rámu 8 kusů.



Palcom svorka (51) přišroubovaná z vnější strany – 8 kusů.

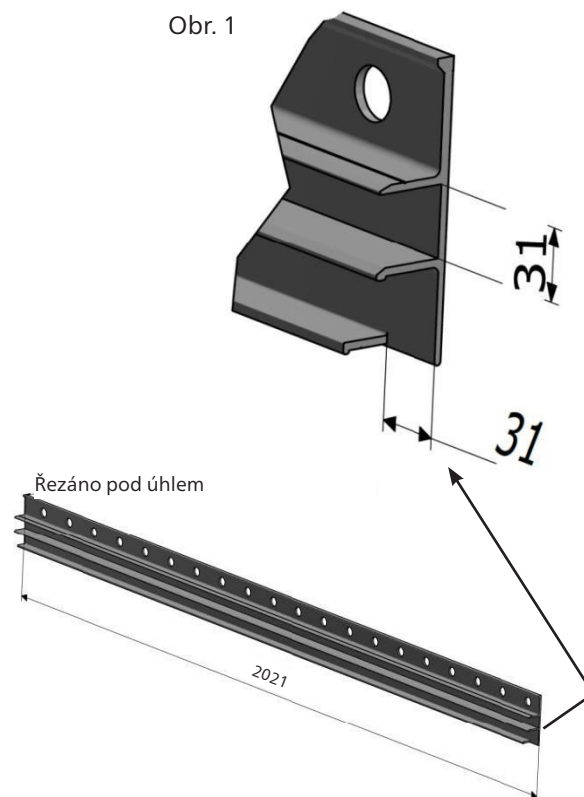
Část 9

1. Vezměte zadní pravý obvodový profil (21) a vyřízněte spodní hranu jako na obr. 1. Zadní levý profil (20) zrcadlově.
2. Na podlahové profily nasuňte obvodové profily (do komory 31 mm) (obr. 1). Zkontrolujte správné nastavení obvodových profilů jako na obr. 2.
3. Vložte spojovací díl – výztuhu nárazníku (23 a 24) a odpovídajícím způsobem, otočíme se sestavou (13) a boční deskou na sestava nárazníku (12) (šrouby 60), jak je znázorněno na obr. 3. Poté označte místo pro otvory v obvodových profilech (celkem 4 otvory). Navíc spojujeme kryty (7.8) s koncovým profilem odtahovky (13) – vyvrtejte otvory (celkem 8 děr). Poté zanýtujte spojku, tloušťka materiálu 5, 5 mm – použijte pevnostní nýty – nejsou součástí dodávky.
4. Kde se setkávají šikmé hrany profilu obvodu – přední a zadní na boku přiložte spojovací výztuhu obvodového profilu (22) a dále označte místo na obvodových profilech pro vyvrtání děr (celkem 12 otvorů) a poté nanýtujte spojku (22), (obr. 4).

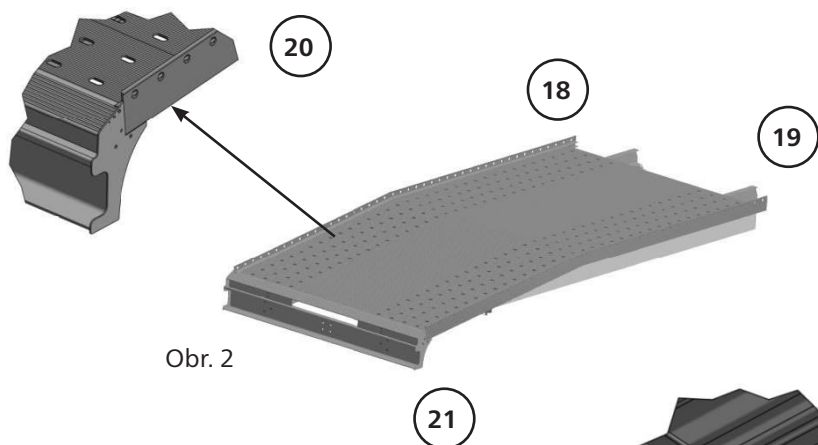
Spojovací materiál

M8 x 20 (60)	8 ks
M8 (62)	6 ks

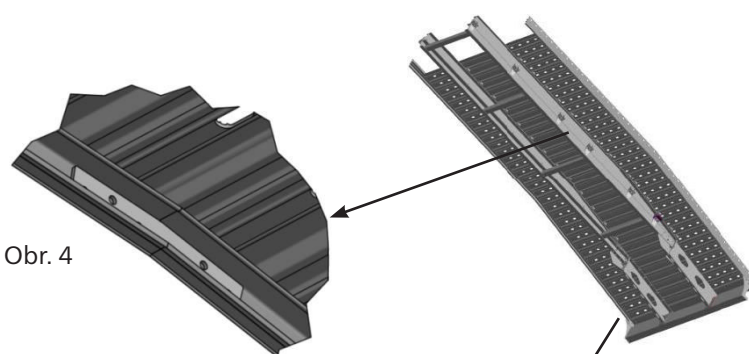
Obr. 1



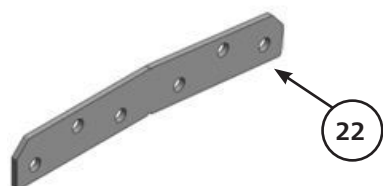
Obr. 2



Obr. 4

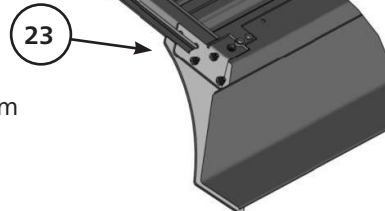


Obr. 3



Nastavte spojovací díl tak, aby značky byly v místě spoje obvodových profilů.

Utáhnout šrouby:
 – 1 ks společně s koncovým dílem (13)
 – 3 ks s bočním obvodem nárazníku (12)



Nýtujte kryt společně s koncovým dílem (13)

Část 10

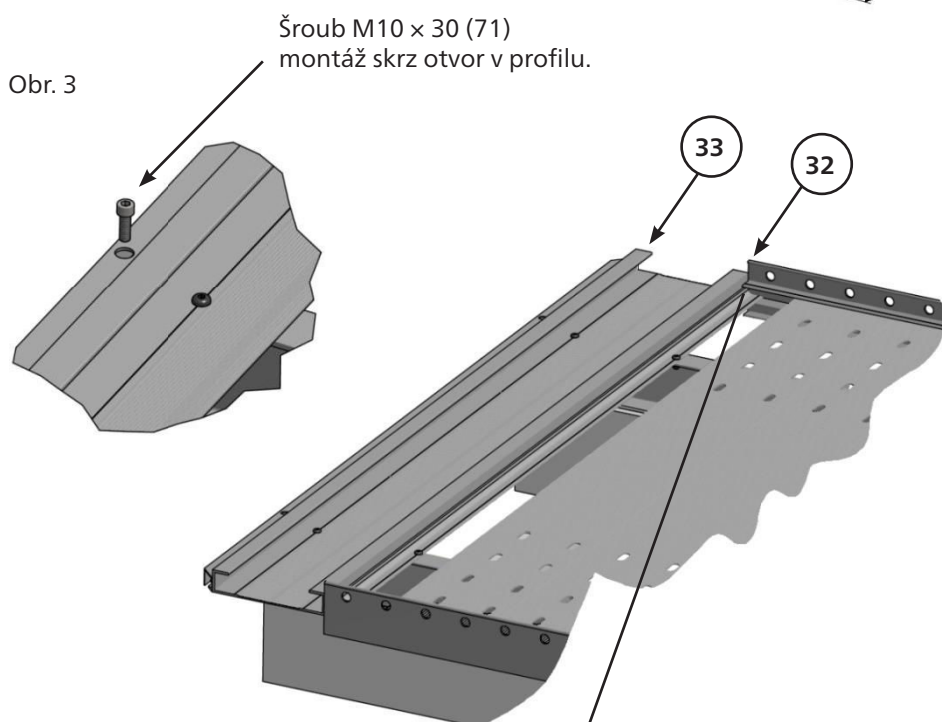
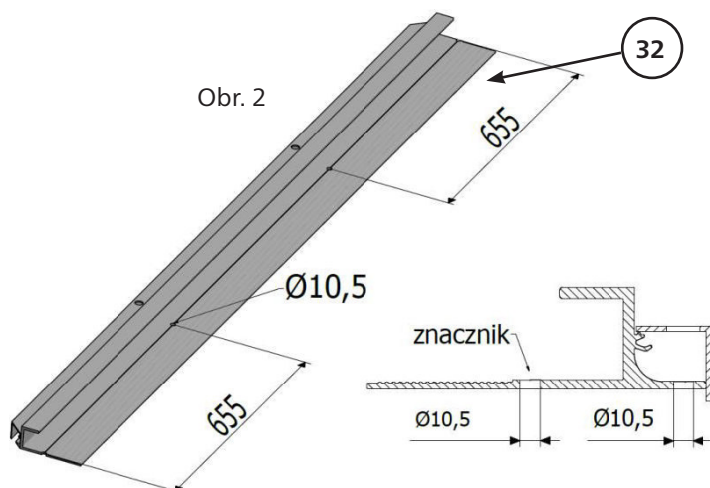
1. Příprava profilů posuvného držáku navijáku.
2. 1) Svařovaná sestava (33). Vytvořte 2 otvory – poloha otvoru od okraje je 411 mm a vyvrtejte 2 otvory v ose (obr. 1).
2) Vytvořte 2 otvory – poloha otvoru od okraje je 411 mm a vyvrtejte 4 otvory v ose (obr. 2).

Zasuňte profil (32) do obvodových profilů (obr. 3), označte místo pro vrtání podélné šrouby, vyvrtat (4 × otvor o 10,5) a otočit (4 × šroub M10 × 25 (63), podložky ze strany pomocného rámu.

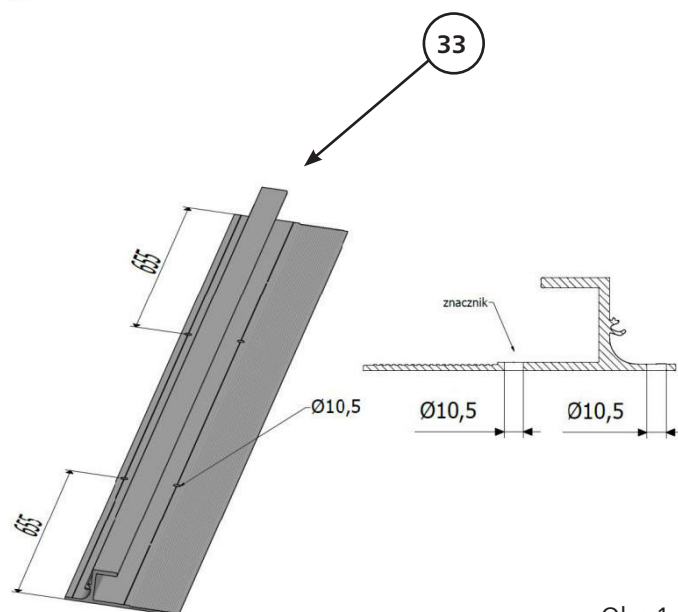
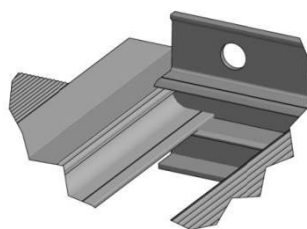
3. Přesuňte svařovanou sestavu (33) k profilu držáku navijáku (32), označme místo děr na pomocném rámu (4 × otvor Ø 10,5), vyvrtejte a našroubujte (2 × šroub M10 × 25 (63) + 2 × šroub M10 × 30 (71), podložky na straně pomocného rámu.
4. Zakryjte otvory záslepkou (48).

Spojovací materiál

M10 × 30 (71)	2 ks
M10 (55)	8 ks
M10 (54)	8 ks
M10 × 25 (63)	6 ks



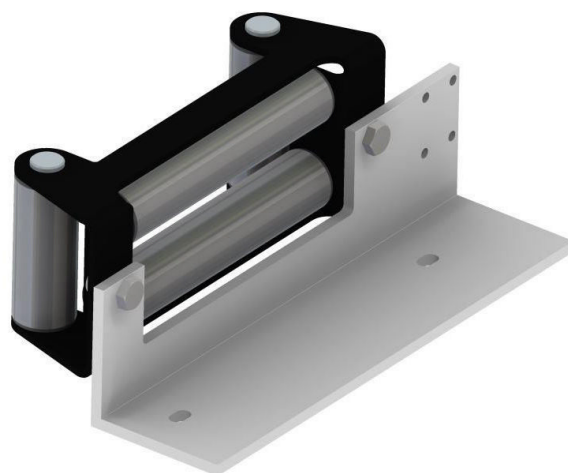
Profil se zasune částečně do obvodového profilu.



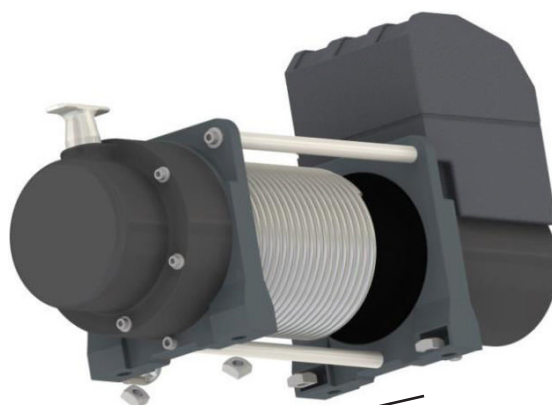
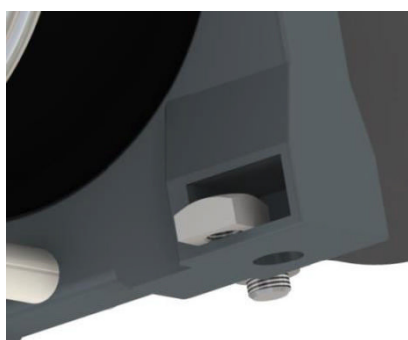
Obr. 1

Část 11 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem.

1. Našroubujte vodítko navijáku* do úhlu $100 \times 100 \times 8$ (č. 46). Spojovací prvky: šroub M12 \times 25* – 2 ks, samosvorná matice M12 (č. 59) – 2 ks.



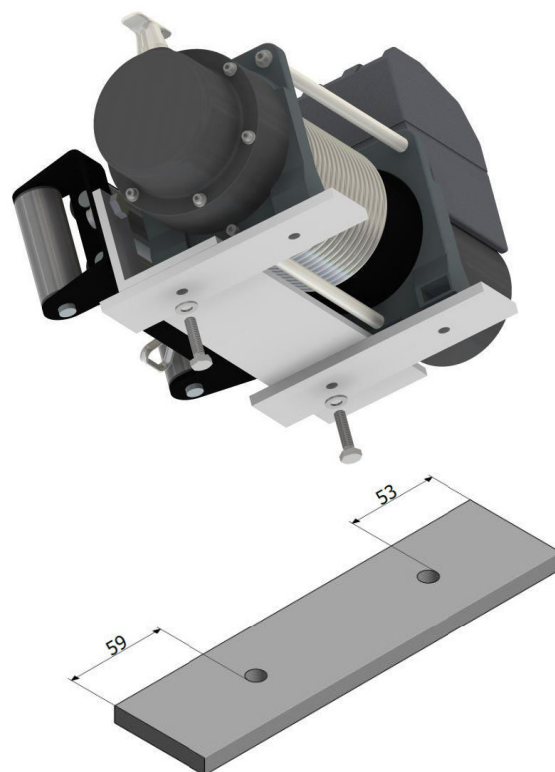
2. Umístěte čtvercové matice M10* – 2 ks. v montážních otvorech těla navijáku*



3. Umístěte naviják* pod úhlem $100 \times 100 \times 8$ a poté aplikujte plochou tyč 60×10 (44) tak, aby bylo možné umístit šroub do otvoru ploché tyče, úhlu a navijáku (otvory v jedné ose).

Uspořádání ploché tyče 60×10 jako na obrázku vedle ní (otvor ve vzdálenosti 59 mm od strany vodítka navijáku).

Spojovací prvky: šroub M10 \times 40 (č. 73) – 2 ks s podložkou M10* – 2 ks. Šrouby zašroubujte do čtvercových matic. Neutahujte.



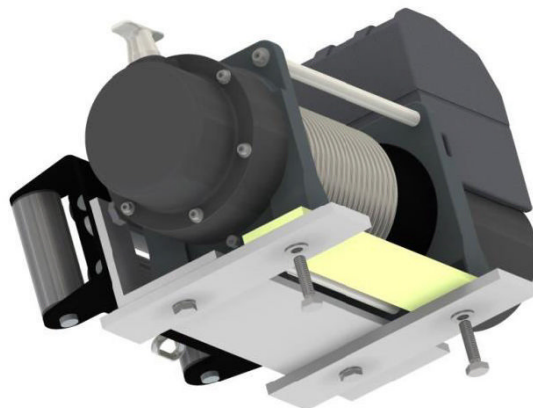
* jsou umístěny ve standardní sadě navijáku.

Část 11 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem

4. Mezi navijákem a plochými tyčemi 60×10 vložte plochou tyč 60 × 8 (č. 45). Nastavte jako na obrázku vedle něj, otvory mezi ploché tyče a naviják v ose.

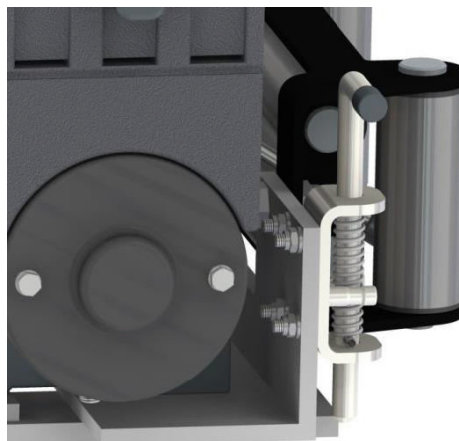
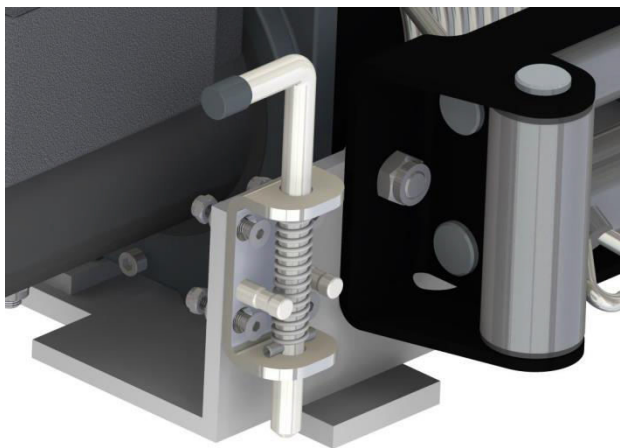
(Otvory v ploché liště 60 × 8 vytvořené symetricky)

Spojovací prvky: šroub M10 × 40 (73) – 2 ks a podložka M10 * – 2 ks. Umístěte šrouby a otočte maticemi čtverec. Utáhněte všechny šrouby.



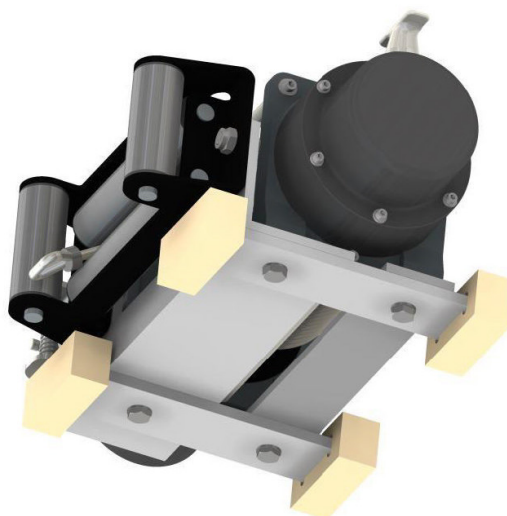
5. Instalace zámku vozíku. Zajistěte vozík (č. 47) do úhelníku 100 × 100 × 8, otvory zámku a úhelníku jsou ve stejné ose.

Spojovací prvky: šroub M6 × 25 (74) – 4 ks, podložka M6 (67) – 4 ks, matice samosvorná M6 (68) – 4 ks. Zašroubujte zámek.



6. Smontovaný vozík, zbývá nasadit plastové jezdce na plocháč 60 x 10 (43). jezdci zajišťují pohyb v volný profilu.

Vodící jezdce je vhodné vložit na naviják při montáži profilu pro naviják.

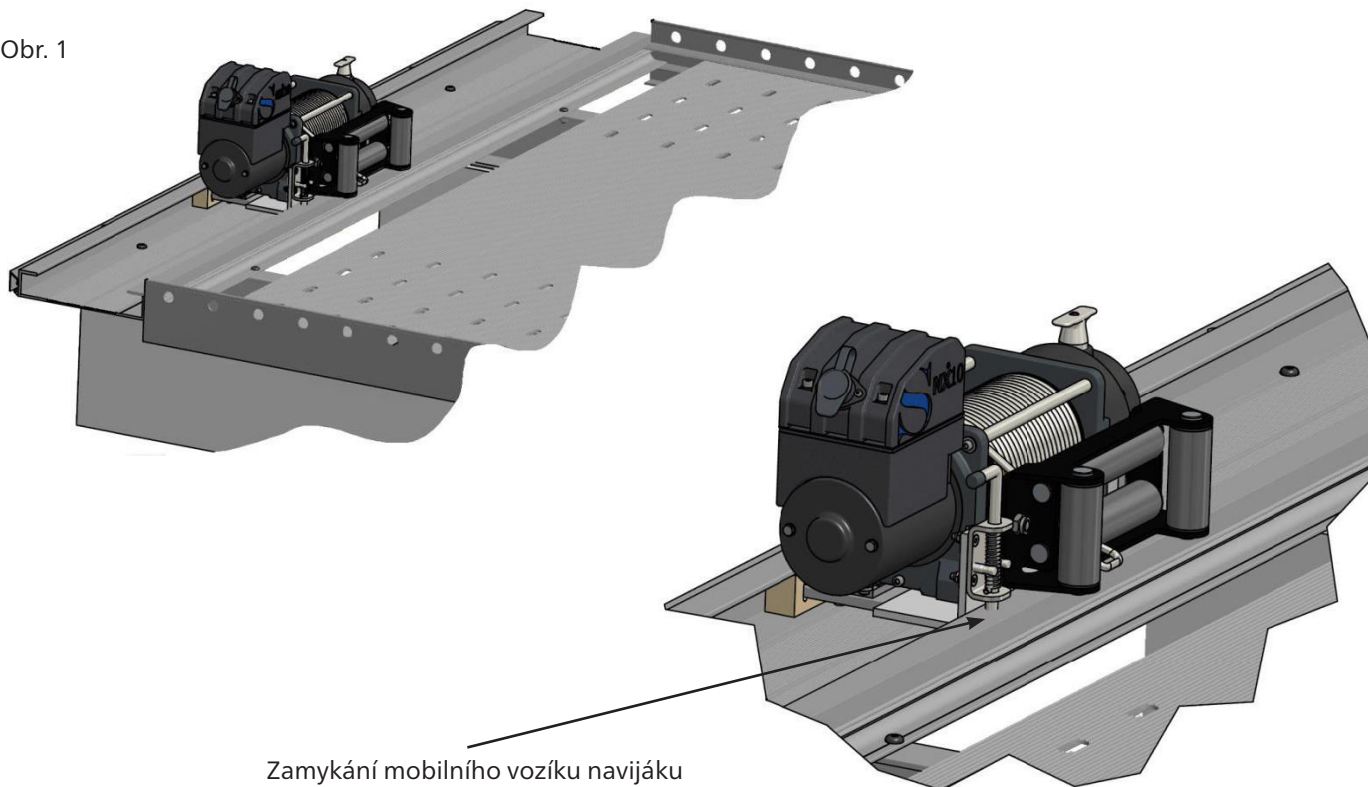


* jsou umístěny ve standardní sadě navijáků.

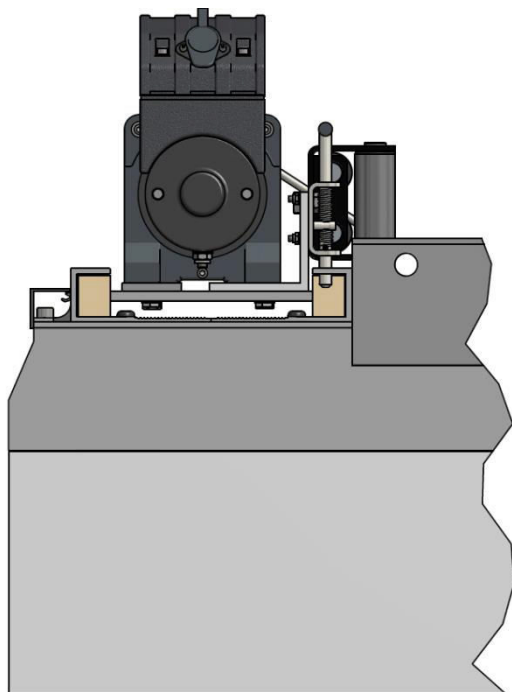
Část 12

1. Vložíme vozík s navijákem, jak je znázorněné na obrázcích 1 a 2.
2. Vyvrtejte otvory $\varnothing 13$ (obr. 1), aby to bylo možné zajistit vozíku navijáku zajišťovacím kolíkem. Počet otvorů je stanoven dle potřeby přepravce.

Obr. 1



Obr. 2

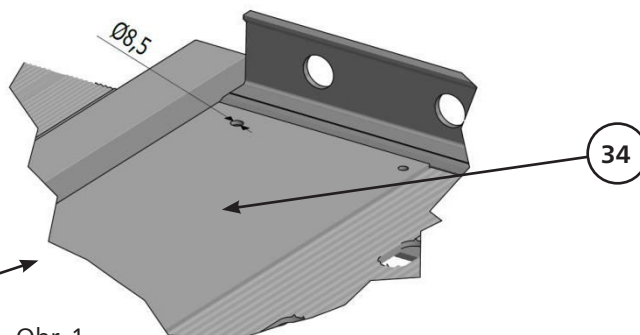


Část 13

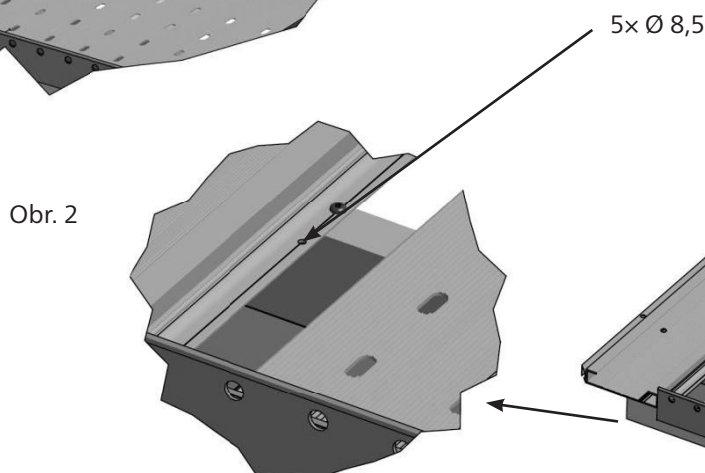
1. Položili jsme hliníkový krycí plech (34), ve stejné výšce jako profil obvodu a na profil držáku navijáku (obr. 1). Na krycím plechu jsou distanční díly (obr. 3).
2. Označte místo pro vytváření otvorů v profilu držáku navijáku, pomocí otvorů v krycím plechu ($5 \times \varnothing 8,5$), odstraňte kryt a vyvrtejte (obr. 2).
3. Nasaďte krycí plech a navařenými distancemi dolů a poté přišroubujte profil držáku, šrouby M8 \times 50 (72) (obr. 4).
4. Do podlahového profilu vytvoříme otvory v krycím plechu (34) a nýt (otvory $6 \times \varnothing 6,5$; tloušťka nýťovaných prvků 7,5 mm).

Spojovací materiál

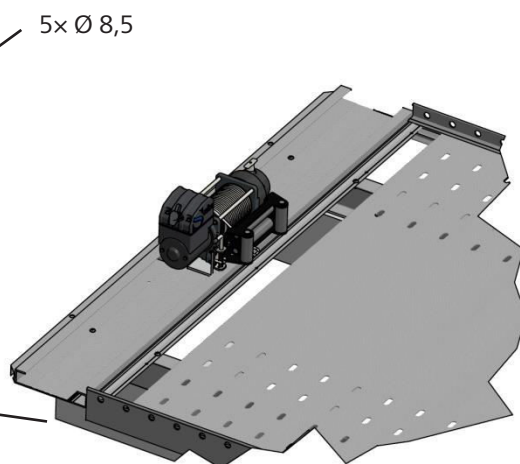
M8 \times 50 (72)	5 ks
Pojistná matice M8 (62)	5 ks



Obr. 1

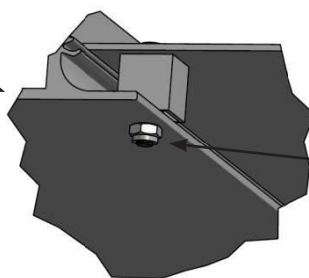
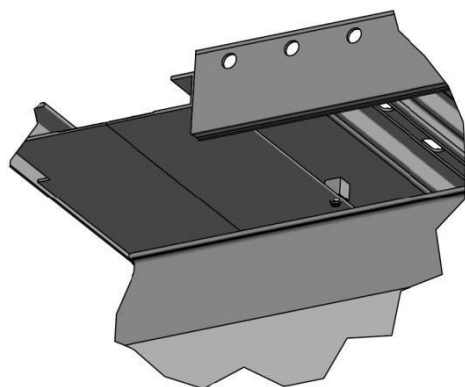


Obr. 2



Obr. 3

Obr. 4



Matice M8 (72)

Část 14

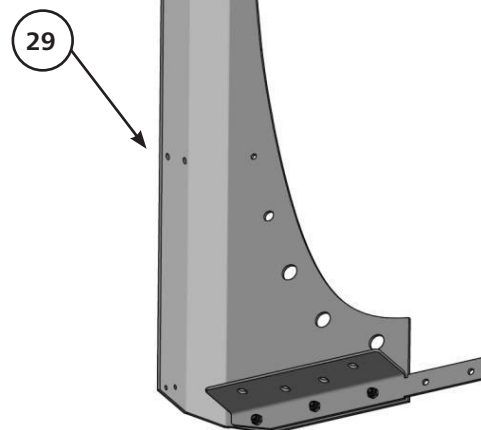
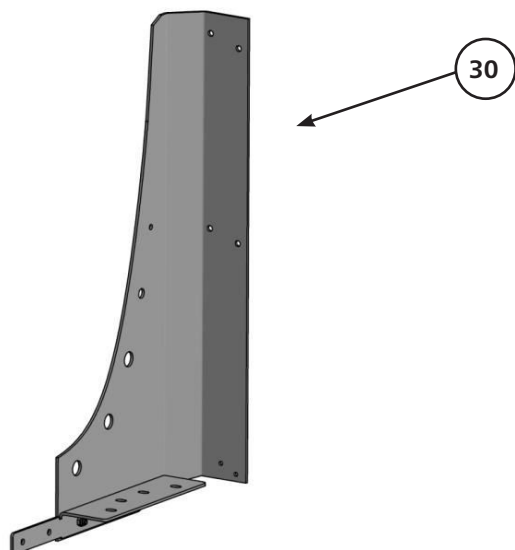
1. Příprava ochrany kabiny. Našroubujte pravý držák ochrany (29) pravá spojka k profilu navijáku (25). Použijte šrouby M8 (60). (Obr. 1) Druhá stránka je podobná té na obrázku 2.
2. Umístěte držák ochrany (29) na profil obvodu a profil navijáku. Zasuňte výztuhu do profilu a utáhněte, označte místa pro otvory v obvodovém profilu ($2 \times \varnothing 8,5$) i v profilu navijáku ($4 \times \varnothing 10,5$). Druhá strana stejně.

Spojovací materiál

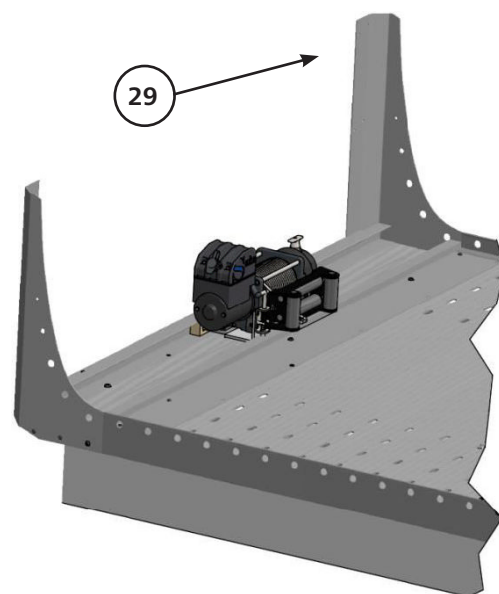
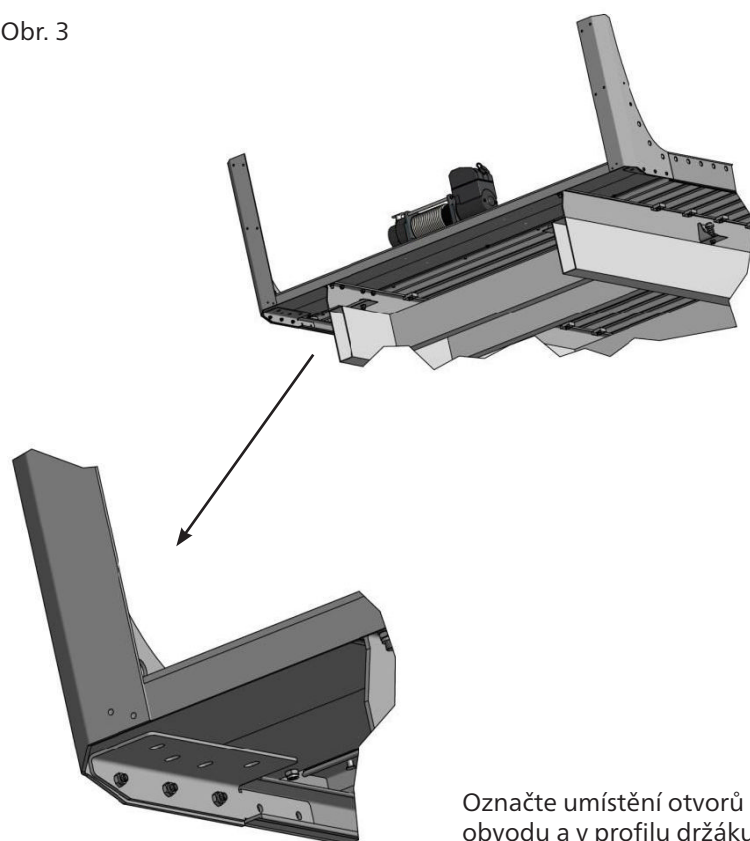
M8 × 20 (60)	6 ks
M8 (62)	6 ks

Obr. 2

Obr. 1



Obr. 3



Označte umístění otvorů v profilu obvodu a v profilu držáku navijáku.

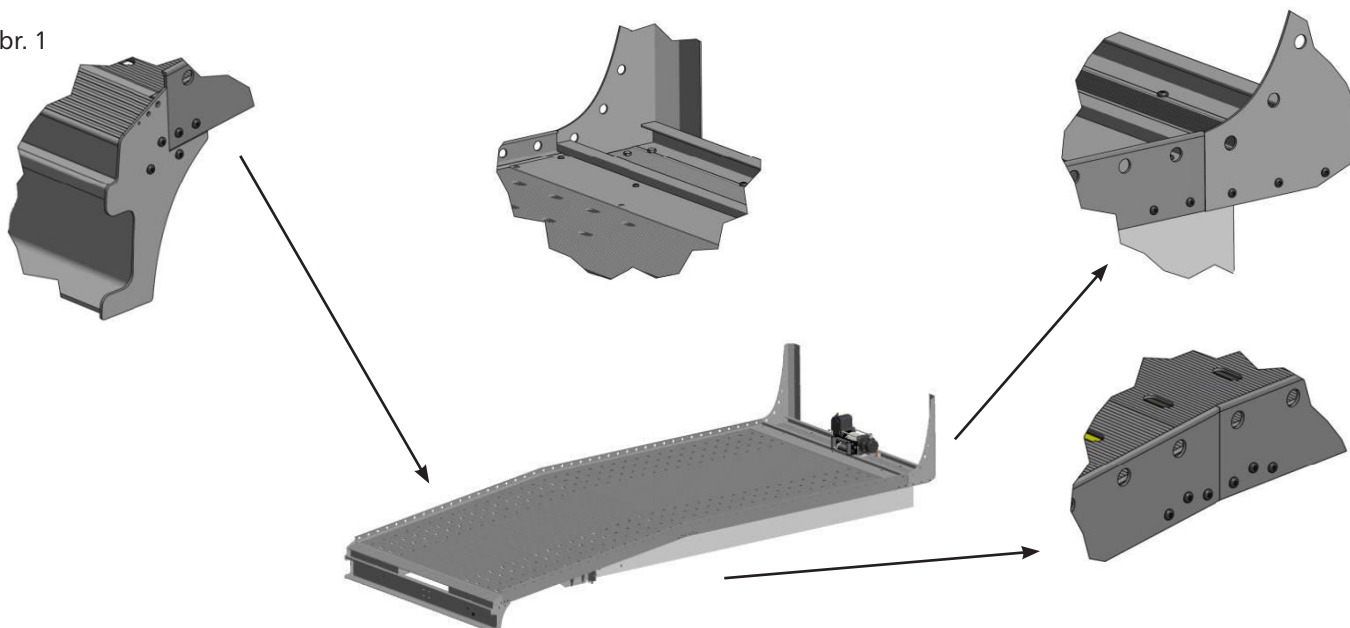
Část 15

1. Sundejte obvodové profily a vyvrtejte otvory. Celkem 20 otvorů Ø 8,5. Pak profil vložte zpět a spojte šrouby M8 × 20 (60).
2. V profilech posuvného držáku navijáku (8 × Ř10,5) vyvrtejte otvory 3) 4).
3. Zašroubujte rohový díl ochrany kabiny (29, 30) s e spojkami a přišroubujte je k profilům obvodu (M8 × 20) a profilu držáku (M10 × 30).
4. Druhým krokem v této části je zašroubování profilů obvod s podlahovými profilem pomocí palcom svorek (52). Obrázek 2 ukazuje umístění palcom spojek, použijte 20 ks.

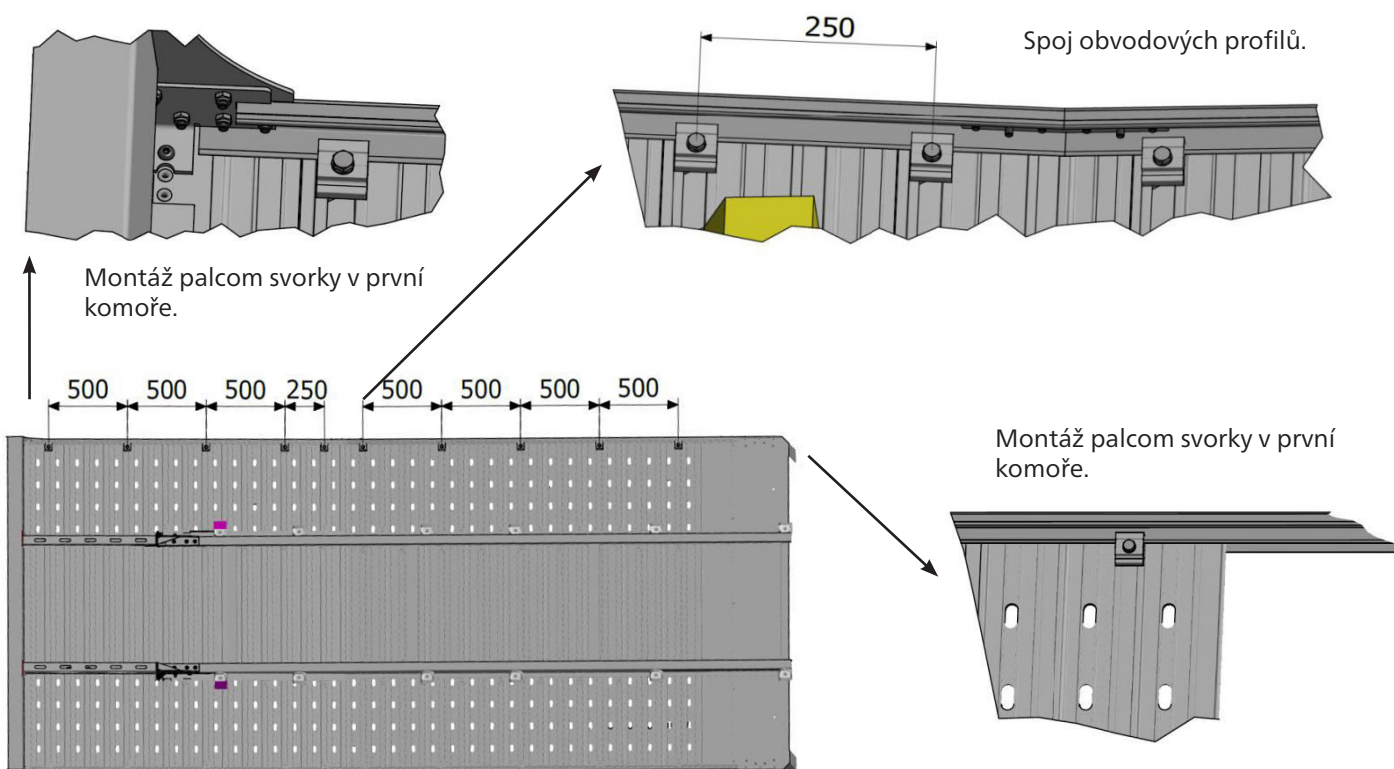
Spojovací materiál

M8 × 20 (60)	20 ks
M8 (62)	20 ks
M10 × 25 (63)	8 ks
M10 (55)	8 ks
M10 (54)	8 ks

Obr. 1



Obr. 2



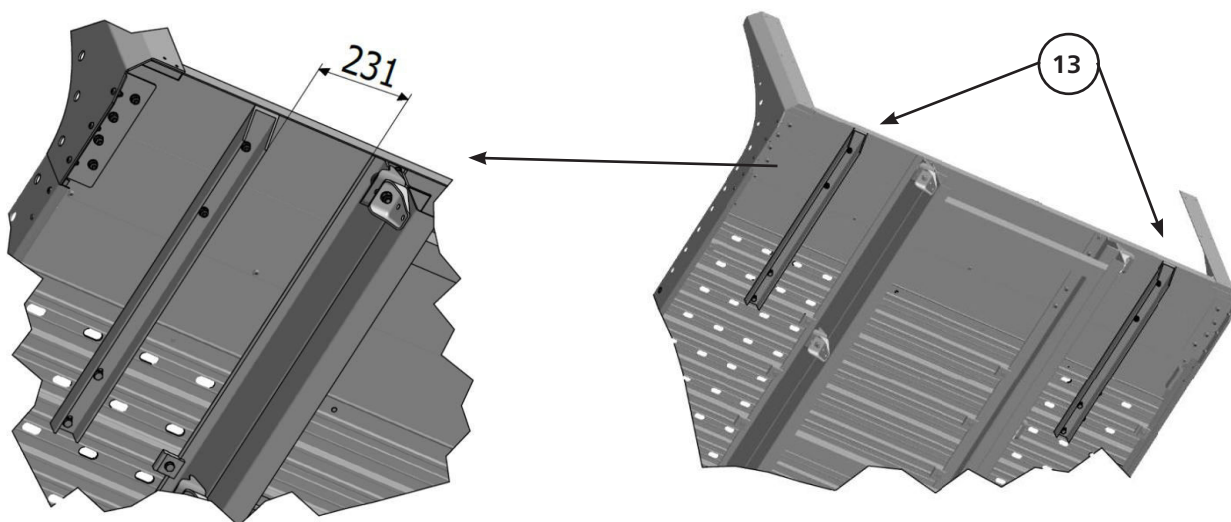
Část 16

1. Vezměte U-profil 60 × 40 × 5 (15) a zašroubujte jej pomocí palcom matice (49) (2 ks) a šroubu M10 (56) do podlahového profilu 231 mm od profilu pomocného rámu (obr. 1). Pravá strana je podobná.
2. Na horní ploše profilů držáku navijáku označte umístění otvorů – osa otvorů od držáku ochrany kabiny 330 mm (obr. 2). Levá a pravá strana jsou podobné.
3. Vyvrtejme otvory – 4× Ø 10,5 a zašroubujeme (šrouby M10 (63), podložky M10 (obr. 2 a 3).

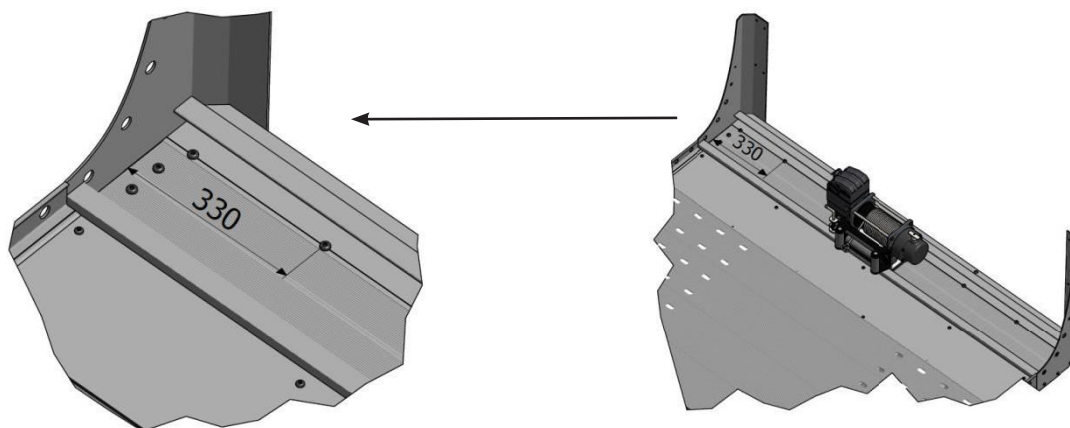
Spojovací materiál

M10 × 25 (56)	4 ks
M10 (54)	8 ks
M10 × 25 (63)	4 ks
M10 (55)	4 ks

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

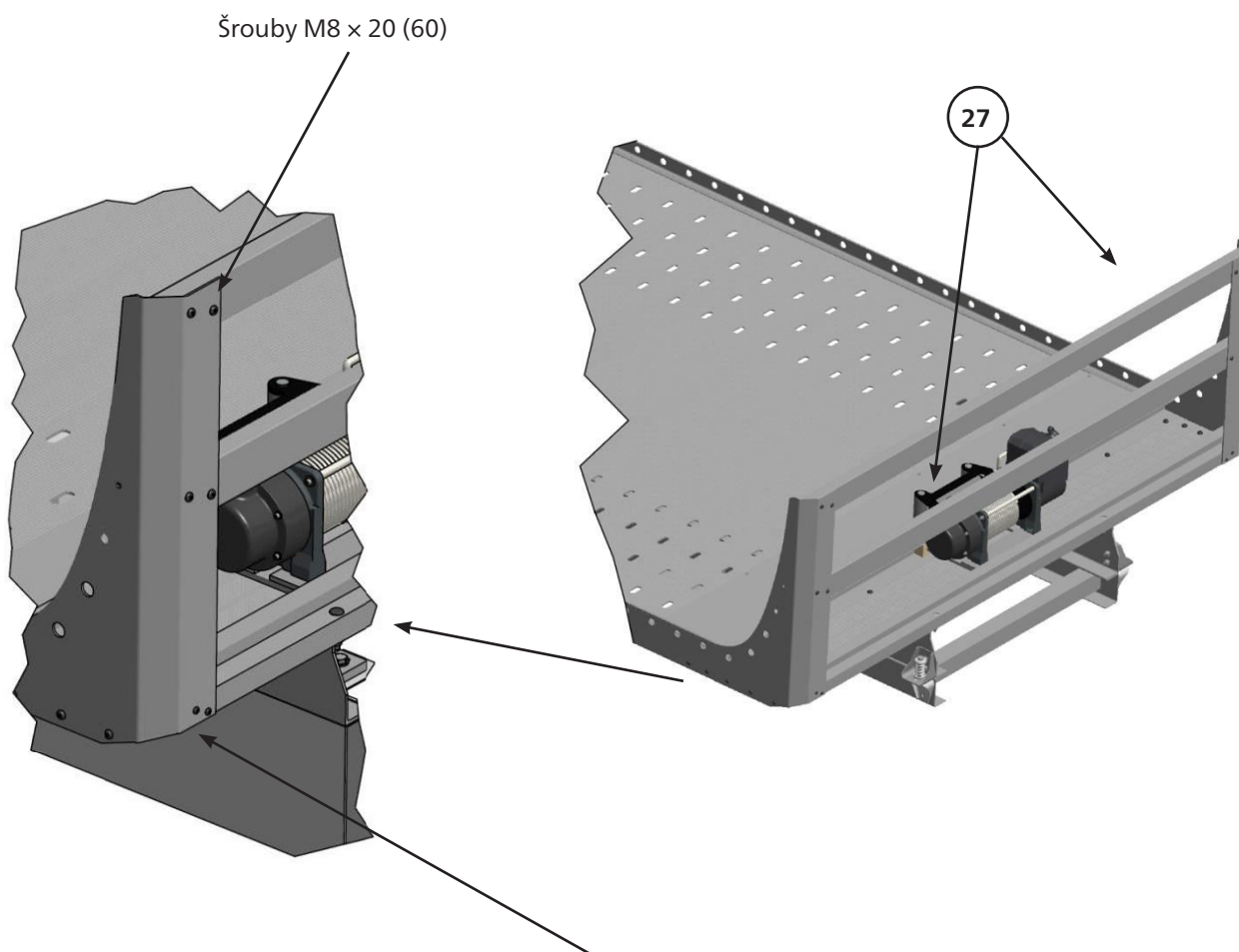


Část 17

1. Našroubujte dva profily ochrany kabiny (29, 30) na boční plechy (27) se šrouby (60) (obr. 1).
2. Vyvrtejte otvory 4x otvory \varnothing 6,5 mm, poté je zašroubujte šrouby M6 \times 16 (66), podložka na vnitřní straně.
3. Vzniklé mezery zatmelte.

Spojovací materiál

M8 \times 20 (60)	8 ks
M6 \times 16 (66)	4 ks
M6 (67)	4 ks
M6 (68)	4 ks



Vyvrtejte otvory \varnothing 6,5 mm a následně sešroubujete.

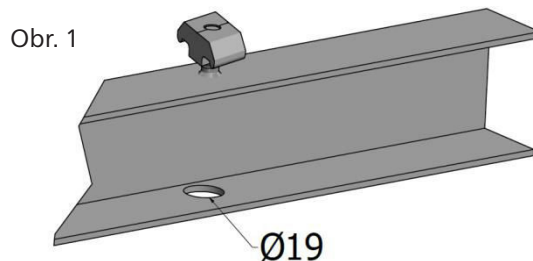
Část 18

1. Poznámka: před instalací profilů U (16, 17) matice M8 (50) mohou být předem zašroubovány do drážky (šroub 64) jako na obr. 1. Je důležité položit matice (50) tak, aby zapadl do drážky podlahového profilu.
2. U profilů – držáku nájezdu (16, 17) umístěte správně ze spodní strany dle doporučených rozměrů (obrázky 3) – matice palcom (posunutý o 175) vloženy do prvního možné drážky podlahového profilu od nárazníku. Dále věnujte pozornost správnosti vzdálenosti držáků (obrázky 2). použijeme označení rysky na podlahovém profilu (z předchozích částí návodu V a VI).

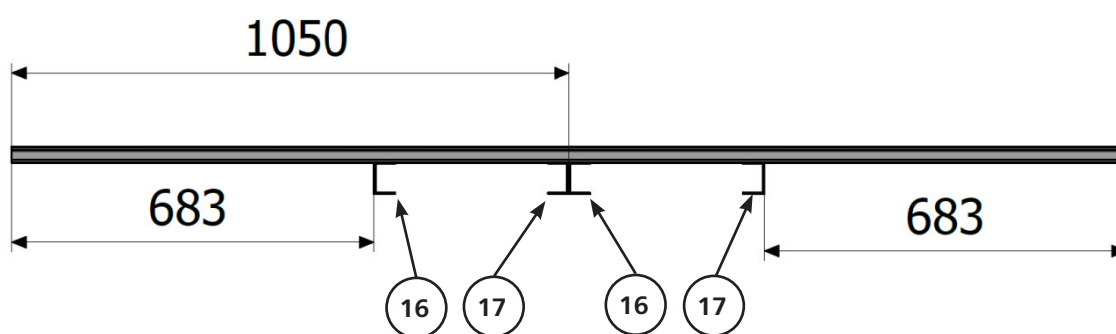
Spojovací materiál

M8 25 (64)

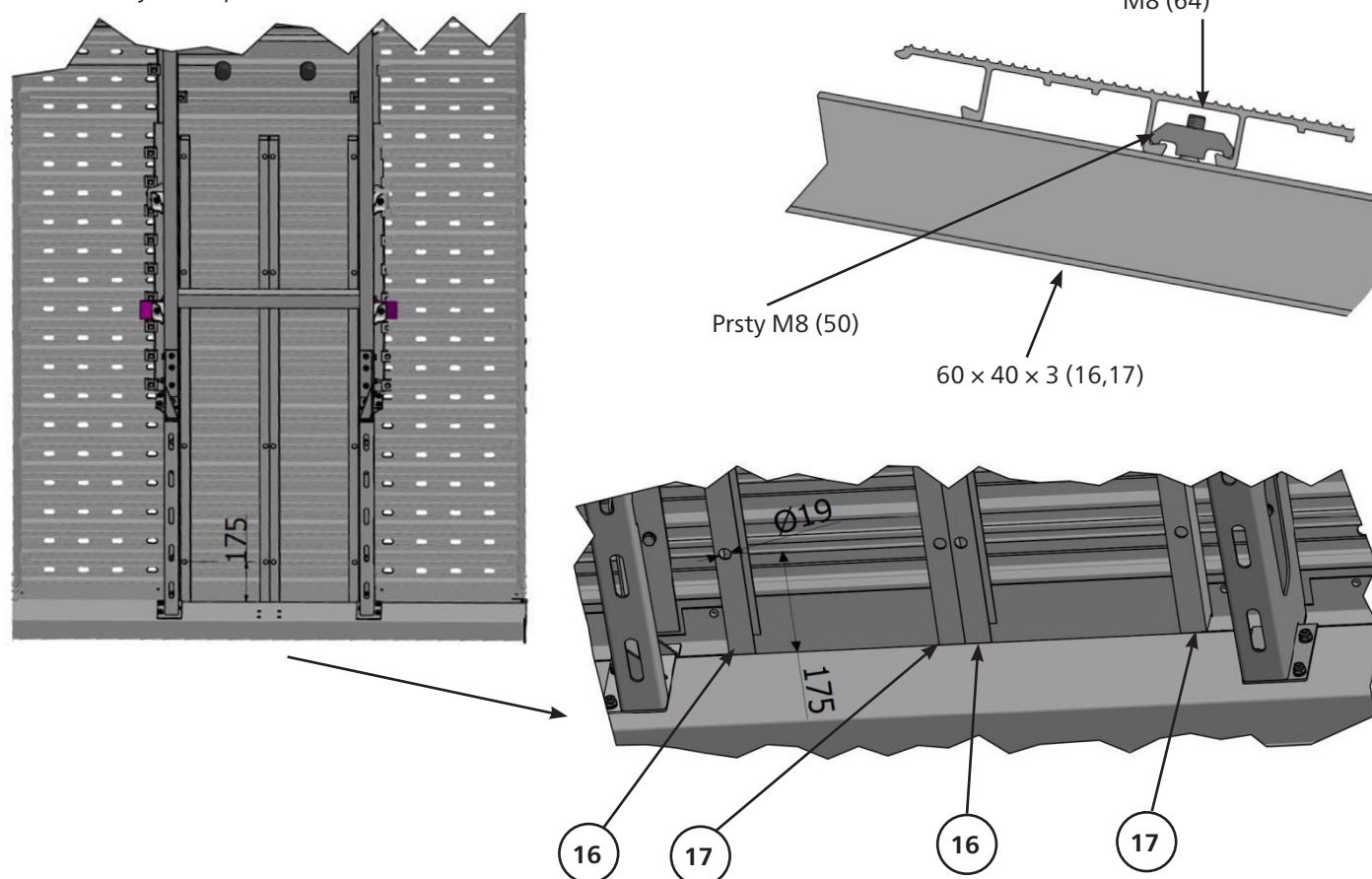
16 ks



Obr. 2. Zadní pohled.



Obr. 3. Pravý zadní pohled.



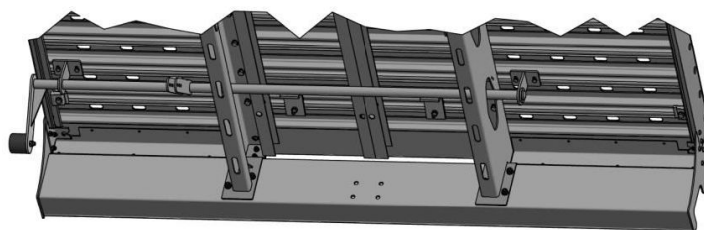
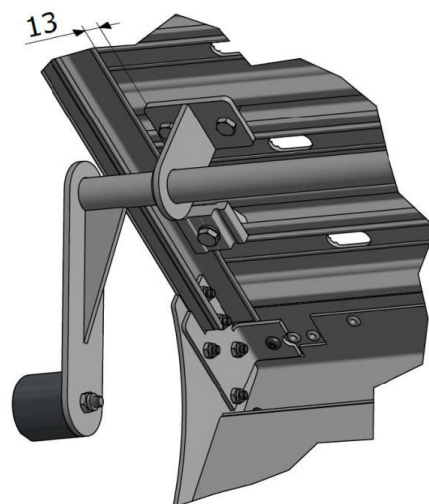
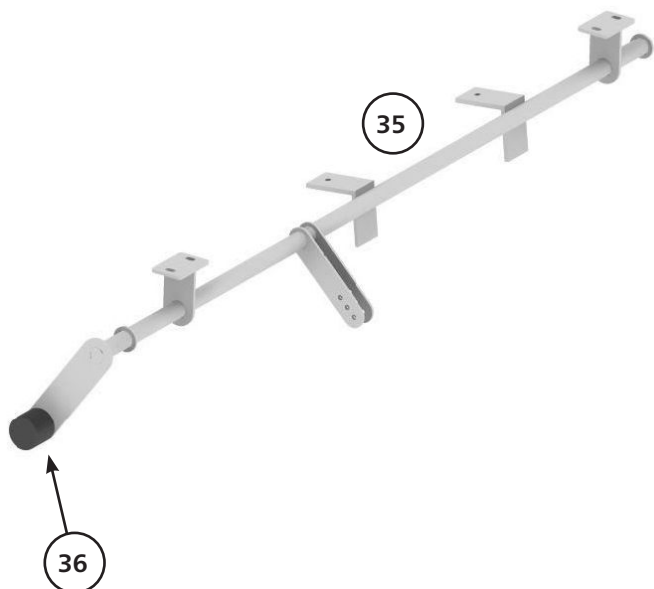
Část 19

1. Příprava zajištění nájezdů : zajištění (35) našroubujte gumový nárazník č. 36, jak je znázorněné na obr 2. Sešroubujte prvky dohromady matice M10 (54).
2. Poté vložte zajištění otvorem prodloužení (obr. 2).
3. Přišroubujte zajištění pomocí palcomatic (49), 4 ks + šrouby M10 (56). Je důležité šroubovat přírubu 13 mm od obvodového profilu. Držák na druhé straně přišroubujte na doraz. Tyč by se měly volně otáčet v obímkách bez odporu.

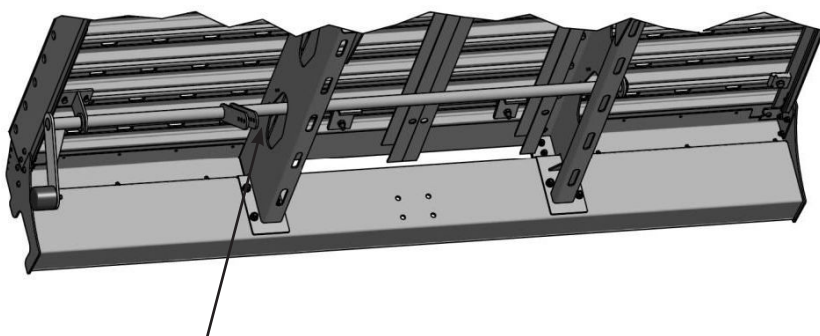
Spojovací materiál

M10 × 25 mm (56)	4 ks
M10 (55)	1 ks

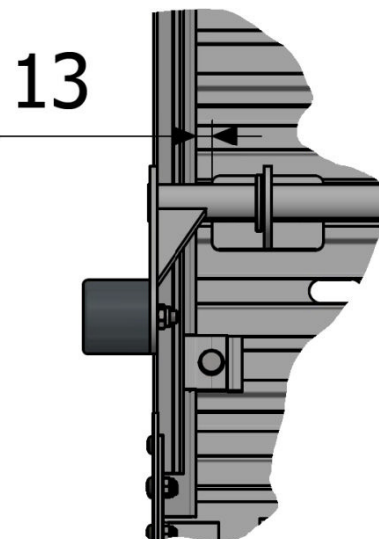
Obr. 1



Obr. 2



Otvor v prodloužení, kde se zasune tyč zajištění.



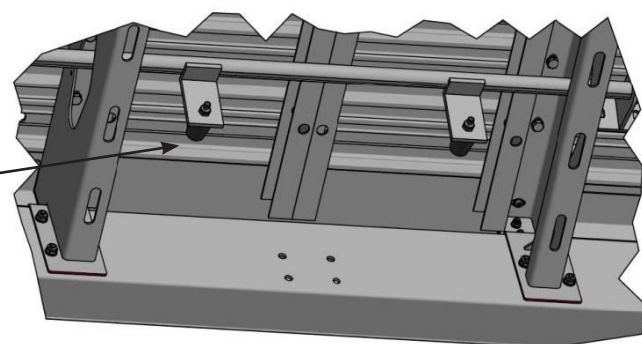
Část 20

1. Montáž držáku (11). Pod držák vložíme podložku (28). Pomocí placom svorek (49) a šroubů M10 × 30 (69) zašroubujeme držák do stejné komory pro palcom svorku (obr. 1). Držák je posunut od ocelové prodloužení o 85 mm (obr. 2).
2. Montáž plynové vzpěry (39) jako na obrázcích níže, šroub M8 (65). Dbejte na správné umístění plynové vzpěry. Válec umístěte k držáku (11) a pístnice k zajištění nájezdu (35).
3. Přišroubujte vodítko blokády k prodloužení (vlevo a vpravo) (38), jako na (obr. 3), šroub M6 (66).
4. K tyči blokování nájezdů přišroubujte gumové nárazníky (č. 37 – 2x), jako na (obr. 4).

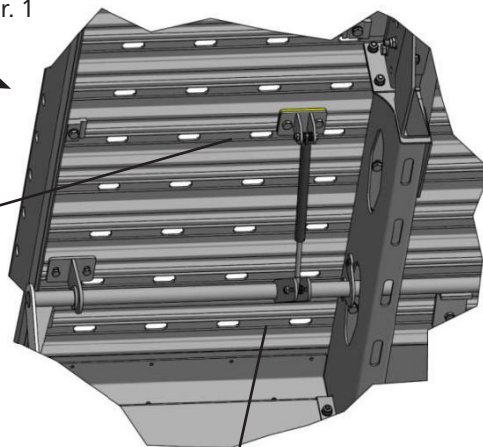
Spojovací materiál

M8 × 40 (65)	2 ks
M8 (62)	2 ks
M8 (61)	18 ks
M6 × 16 (66)	8 ks
M6 (68)	8 ks
M10 (54)	2 ks
M10 × 30 (69)	2 ks
M10 (55)	2 ks

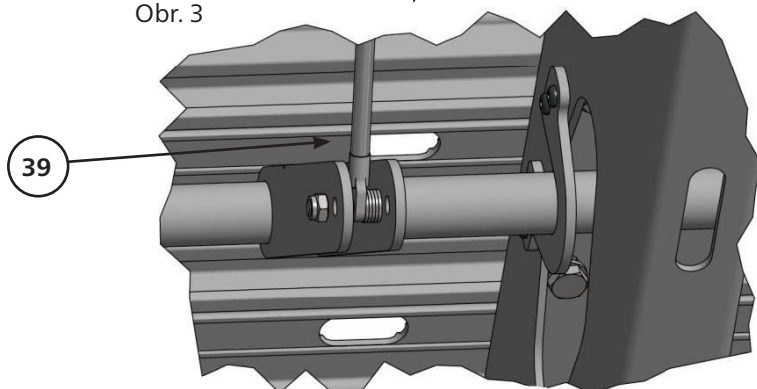
Obr. 4



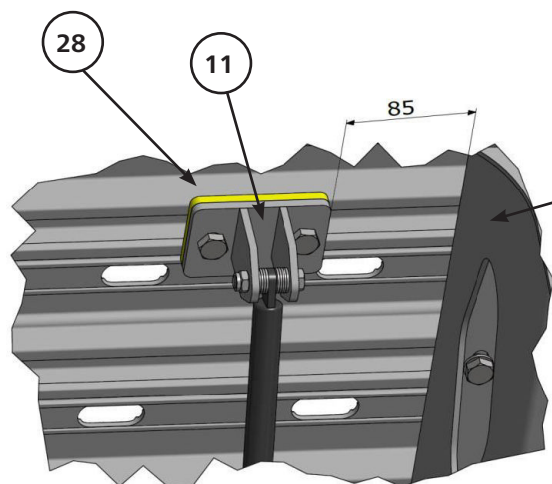
Obr. 1



Obr. 3



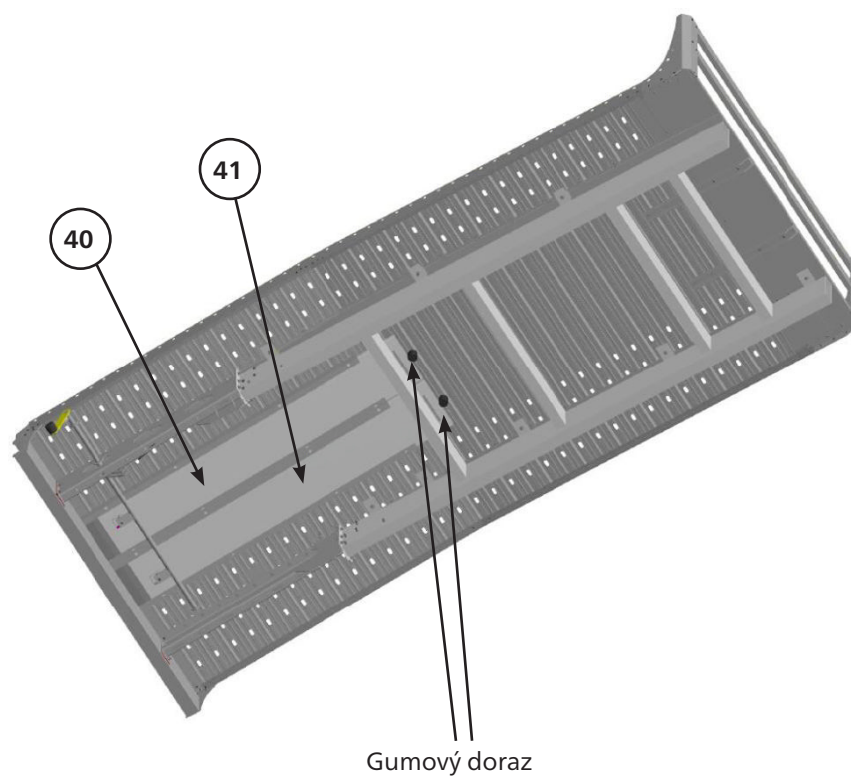
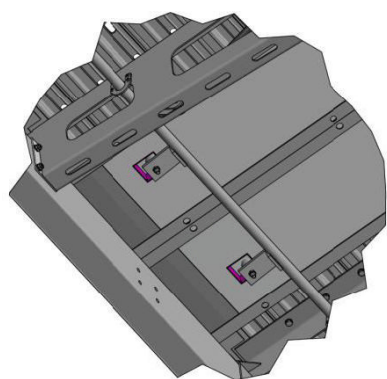
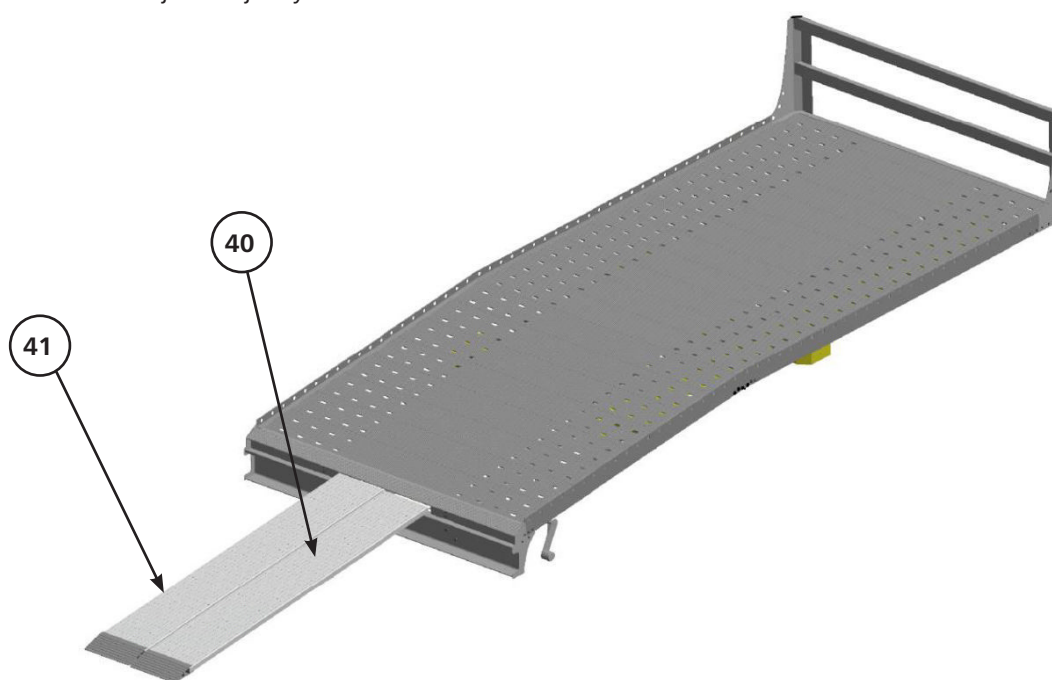
Obr. 2



Plynová vzpěra je uchycena šroubem M8 (65), podložky používané k vymezení vůle.

Část 21

1. Vložíme levou a pravou rampu – nájezd (40, 41), dbejte na správné pořadí nájezdů (obr. 1).
2. Posuňte rampy až na doraz – narazí na gumové nárazníky. Pak můžeme zajistit nájezdy.

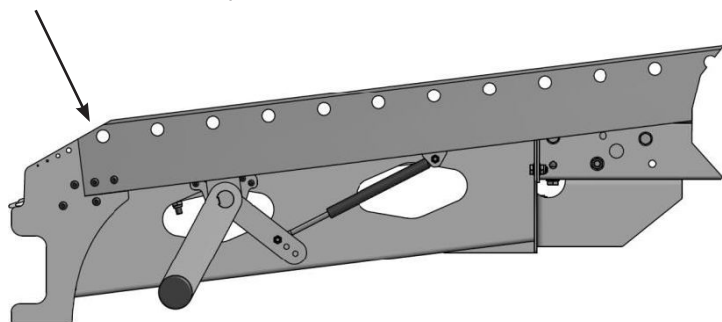


Část 22

1. Vyřízněte rohy obvodového profilu v zadní části, tak aby byla v jedné rovině s hranou zadního nárazníku (obr. 1).
2. Doporučujeme nýtovat podlahové profily s obvodovým profilem (jako na obr. 2), nýťovaný spoj 9,5 mm. Nýty nejsou součástí dodávky.

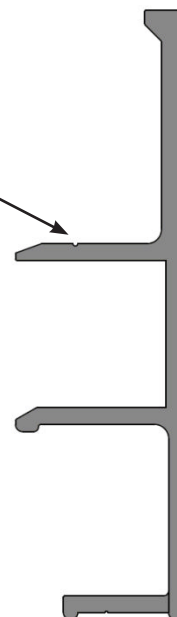
Obr. 1

Řezání obvodového profilu.



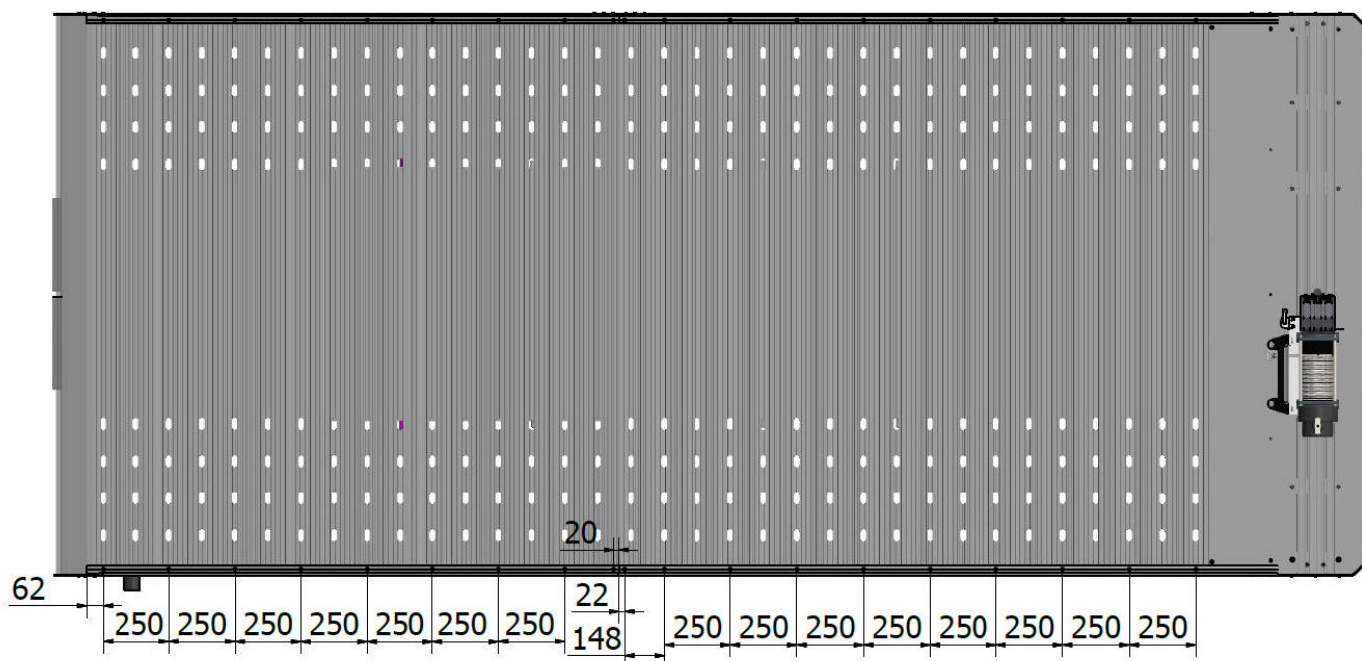
Levý zadní roh

Místo pro vrtání otvorů pro nýty.



Levý přední roh

Obr. 2



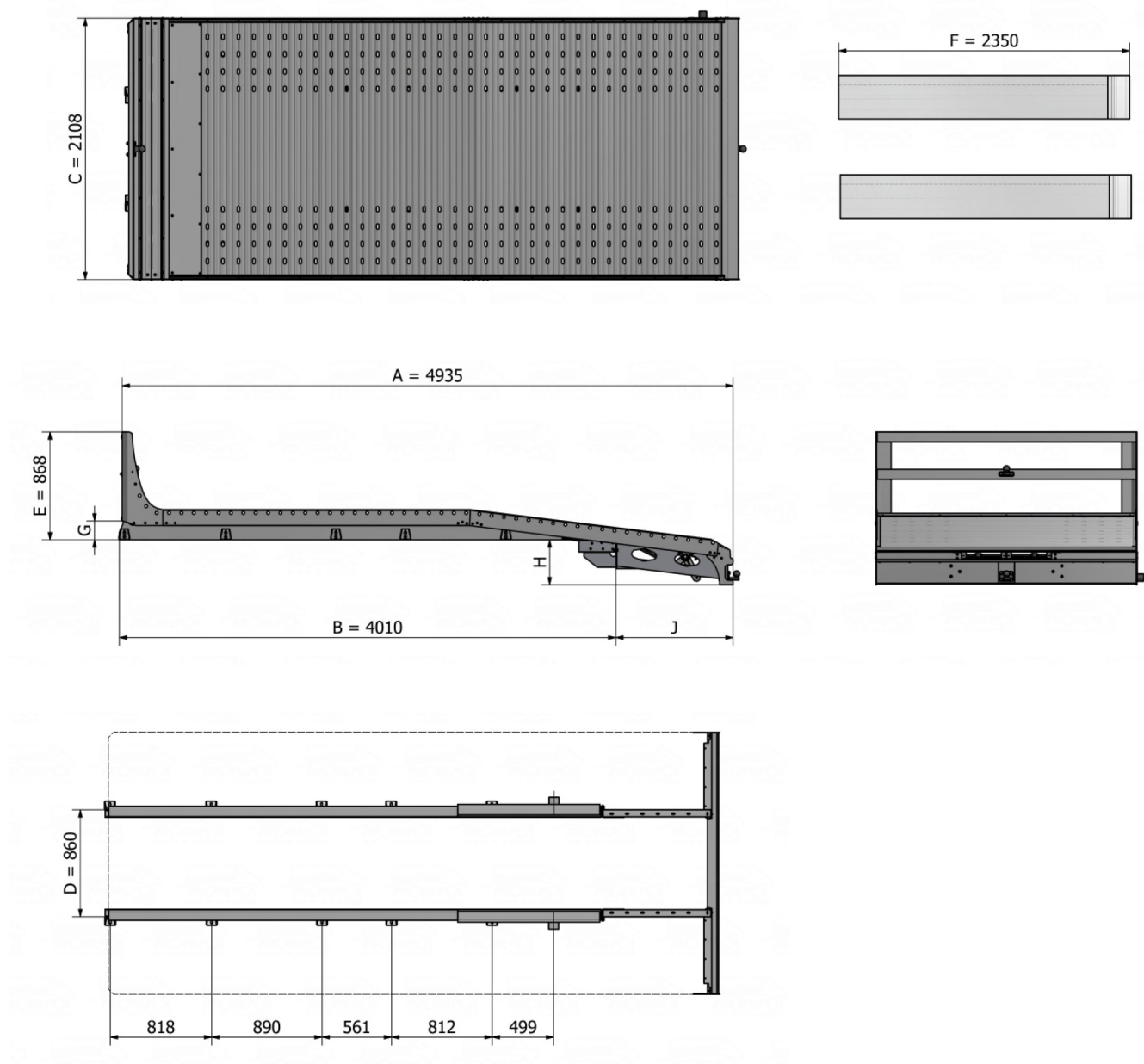
Pravý zadní roh

Levý zadní roh

Nýty v drážce obvodového profilu

Použijte 19 nýtů na každou stranu.

- rozměr prvního nýtu zleva (62 mm) je rozměr od začátku profilu – od náběžného,
- hodnota 20 mm je rozměr od konce obvodového profilu směrem dozadu,
- hodnota 22 mm je rozměr od začátku obvodového profilu směrem dopředu.



IVECO Daily

Kód: 482130

Délka	A	4935 mm
Délka rámu	B	4010 mm
Šířka	C	2108 mm
Rozteč rámu	D	860 mm
Ochrana kabiny – výška*	E	868 mm
Délka nájezdů	F	2350 mm
Výška pomocného rámu	G	160 mm
Snížení	H	362 mm
Prodloužení rámu	J	948 mm
Hmotnost*	kg	340 kg

*Hmotnost ve standardním provedení.

POZNÁMKY



Provozovna a sklad:

ALSAP s.r.o.

Průmyslová 394

267 01 Králův Dvůr u Berouna

Tel.: +420 734 155 334, +420 606 052 455

E-mail: prodej@alsap.cz

www.alsap.cz

Fakturační adresa:

ALSAP s.r.o.

Jičínská 244

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 28861388

DIČ: CZ28861388

Sledujte nás na:



Aktuální nabídku najdete na e-shopu nebo na webu alsap.cz

© 2022 ALSAP s.r.o.